



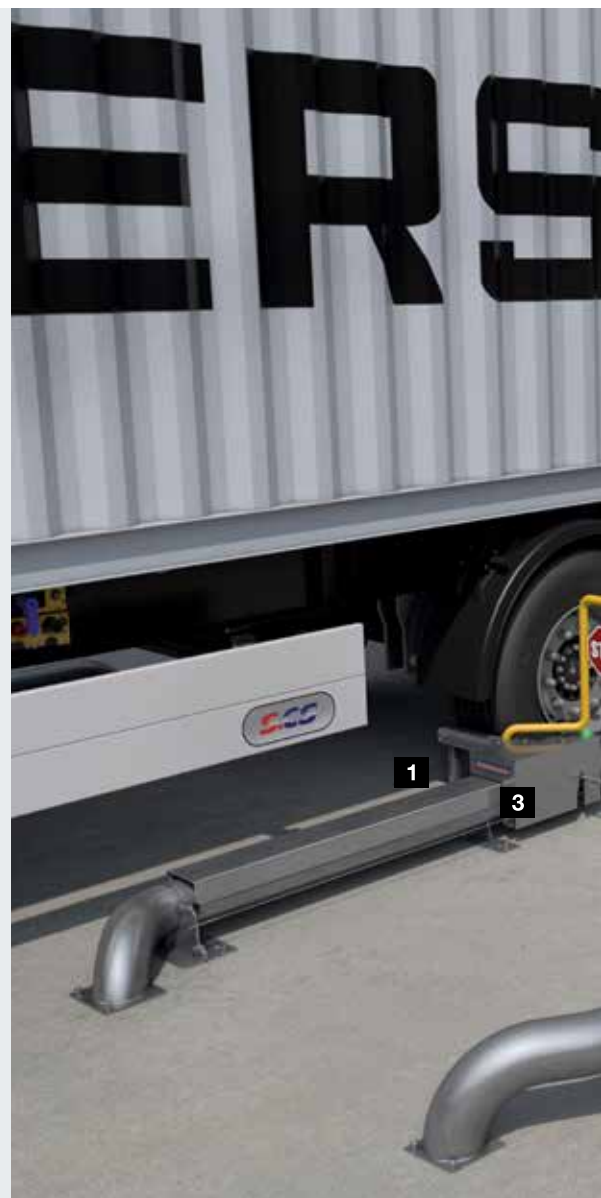
# Sistema di bloccaggio ruota MWB

Sicurezza sul lavoro nei punti di carico-scarico



# Sistema di bloccaggio ruota MWB

Semplice ed efficiente



Oltre ai processi efficienti, è importante garantire la massima sicurezza durante le operazioni di carico e scarico. L'autocarro deve rimanere attraccato in maniera totalmente affidabile. Durante le operazioni di trasbordo merci, le forze che agiscono sull'autocarro con le manovre e le frenate di un carrello elevatore sono enormi. I conseguenti movimenti del mezzo possono fare slittare la pedana dal pianale di carico e provocare incidenti gravi. Un cuneo non è sempre la protezione più affidabile. Il sistema di bloccaggio ruote MWB, invece, impedisce efficacemente all'autocarro di abbandonare la sua posizione di attracco e aumenta così la sicurezza operativa sulla stazione di carico / scarico merci.



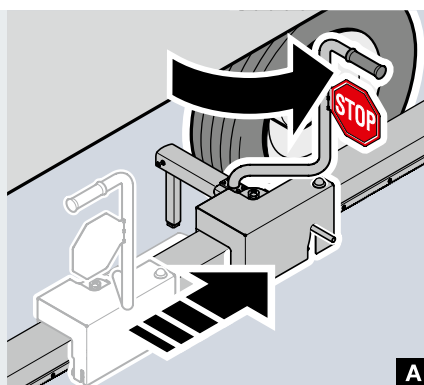
Guardate anche il filmato all'indirizzo:  
<http://www.hormann.it/video>



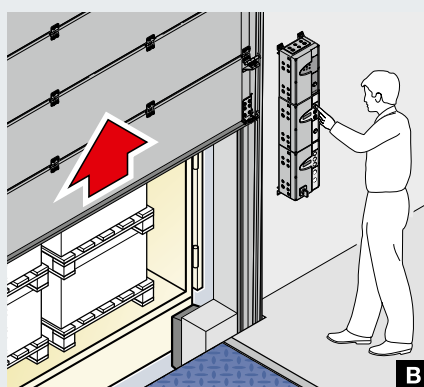


## Sistema di bloccaggio ruota MWB

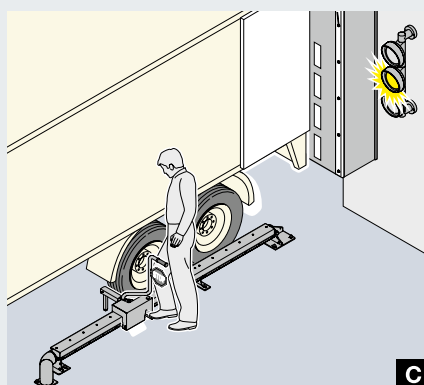
Sulla guida sopra il cordolo in acciaio zincato, lunga ca. 5 m, si trova un carrello **1** con un braccio di arresto retrattile **2**. Il braccio può essere sbloccato facilmente con un pedale **3**. Solo in seguito può essere richiuso. Un altro aspetto confortevole è che il carrello del MWB non deve essere portato in una posizione finale dopo lo sbloccaggio. Con il braccio rientrato può essere mosso liberamente e posizionato nuovamente all'arrivo del mezzo successivo. Il sistema è adatto a tutti i comuni autocarri.



**A**



**B**



**C**

## Processi controllati con il comando MWBC

Con il comando MWBC come equipaggiamento tutti i processi sequenziali ingranano perfettamente.

**A** Il cordolo guida l'autocarro centralmente verso il punto di carico-scarico. Successivamente il carrello del MWB viene spostato in direzione della ruota. Non appena il braccio di arresto viene fatto uscire e l'autocarro è bloccato contro l'allontanamento, il semaforo esterno diventa rosso.

**B** Solo dopo che l'autocarro è stato assicurato è possibile aprire il portone. Non appena il portone è aperto, la pedana di carico può essere portata in posizione di esercizio.

**C** A portone aperto, il pedale di sblocco del MWB è inibito. Solo dopo che il portone viene chiuso al termine delle operazioni di carico-scarico, il comando abilita il MWB per lo sbloccaggio. Il braccio di arresto può essere di nuovo chiuso e l'autocarro ormai libero può finalmente lasciare il punto di attracco per carico-scarico.

## Messaggi di stato

Sul quadro comandi possono essere letti messaggi sullo stato operativo, sulla posizione del MWB e su possibili guasti. All'esterno un semaforo segnala al conducente quando attraccare, quando rimuovere il MWB e quando allontanarsi dal punto di carico-scarico. Non appena si presenta un guasto, un avvisatore acustico opzionale emette un segnale all'interno per poter interrompere subito l'operazione di trasbordo in corso. Per il carico e lo scarico di scarrabili il sistema può essere bypassato con un interruttore a chiave.

Grazie alle dimensioni dell'involucro standard e agli stessi set cavi, il comando MWBC può essere congiunto con quello della pedana di carico formando quindi un'unità compatta.





# Sistema di bloccaggio ruota MWB

## Accessori

### Guida della ruota

Sul lato opposto del MWB dovrebbe essere montato un impedimento ruota che funge da cordolo. Così si garantisce che l'autocarro attracchi perpendicolarmente rispetto al punto di carico-scarico.

Ciò è importante:

- per posizionare correttamente il MWB
- per posizionare correttamente la pedana di carico sul pianale del camion
- per chiudere il più ermeticamente possibile il varco tra sagoma automezzo e portale
- per evitare danni derivati da collisione generata da manovra errata



### Strisce LED

Su richiesta il cordolo che porta la guida del MWB può essere dotato di strisce LED che riproducono lo stesso segnale del semaforo. L'attracco nella notte sarà così ancora più semplice ed i segnali semaforici verranno recepiti ancora meglio.



### Avvisatore acustico

In caso di pericoli, p. es. quando il MWB è troppo lontano dalla ruota, un avvisatore acustico opzionale avvisa gli operatori all'interno del magazzino.



Ulteriori informazioni sono riportate nel prospetto "Tecnologia di carico-scarico".