



## Sistemi portone per garage collettivi

Porte basculanti ET 500, cancelli scorrevoli ST 500, serrande avvolgibili e griglie avvolgibili per garage sotterranei TGT, portoni sezionali industriali, portoni sezionali Speed, portoni basculanti N 80 / N 500

**HÖRMANN**





- 4 La qualità del marchio Hörmann
- 6 Produzione sostenibile
- 8 Sistemi portone per garage collettivi
- 10 Portoni per garage collettivi ET 500 / ST 500
- 12 Serrande / griglie avvolgibili TGT per garage sotterranei
- 14 Portoni sezionali industriali
- 15 Portoni sezionali Speed
- 16 Portoni basculanti N 80 / N 500
- 18 Motorizzazione SupraMatic HT
- 19 Motorizzazione ad albero WA 300 S4 / WA 300 R S4 / WA 300 AR S4
- 20 Motorizzazione a traino ITO 400 FU
- 21 Motorizzazione ad albero WA 400 FU
- 22 Accessori
- 28 Dati tecnici
- 35 Panoramica dei programmi

I portoni illustrati presentano a volte dotazioni speciali che non corrispondono sempre all'esecuzione standard.

Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale.

Diritti d'autore riservati. Riproduzione, anche parziale, solo previa nostra autorizzazione. Con riserva di apportare modifiche.

# La qualità del marchio Hörmann

Orientata al futuro ed affidabile



Kunst Campus, Berlino con prodotti Hörmann



## Ricerca e sviluppo di prodotti

L'innovazione Hörmann nasce a casa propria: collaboratori altamente qualificati nei settori di ricerca e sviluppo sono responsabili del perfezionamento e dell'evoluzione dei prodotti. È così che nascono brevetti e prodotti leader sul mercato apprezzati in tutto il mondo.



## Produzione moderna

Tutti i componenti essenziali di portoni e motorizzazioni come elementi, telai, applicazioni, motori e centraline di comando sono frutto della ricerca Hörmann e vengono prodotti nei nostri stabilimenti. Questo garantisce un'elevata compatibilità fra portoni, motorizzazioni e centraline di comando. Il sistema di gestione della qualità certificato garantisce i massimi requisiti, dallo sviluppo alla produzione fino alla spedizione.

**Questa è la qualità Hörmann – Made in Germany.**



**Made in Germany**



Come produttori leader in Europa di porte, portoni, motorizzazioni e sistemi di chiusura è nostro obbligo fornire prodotti e servizi di elevata qualità, stabilendo degli standard di mercato a livello internazionale.

Stabilimenti altamente specializzati sviluppano e producono componenti per l'edilizia che si contraddistinguono per i loro requisiti di sicurezza, funzionalità e durata nel tempo.

Con la nostra presenza nelle regioni economiche internazionali più importanti rappresentiamo un Partner forte e orientato al futuro per la costruzione di edifici commerciali ed industriali.



I ricambi per portoni, motorizzazioni e comandi sono parti originali Hörmann con una reperibilità garantita di 10 anni.



### **Consulenza competente**

Un'ampia rete di specialisti e consulenti fornisce un'assistenza globale al cliente, dalla progettazione dell'edificio, all'elaborazione della specifica tecnica fino al collaudo della costruzione. La documentazione tecnica completa, come per es. le schede tecniche, non è disponibile soltanto su carta, ma è costantemente aggiornata anche sul Web all'indirizzo [www.hormann.it](http://www.hormann.it)



### **Servizio assistenza rapido**

Grazie alla rete capillare del nostro Servizio Assistenza siamo sempre vicini alla clientela. Un grande vantaggio per gli interventi di controllo, manutenzione programmata e riparazione.

# Produzione sostenibile

Per un'edilizia orientata al futuro



## **Ecosostenibilità documentata e confermata dall'istituto ift di Rosenheim**

Hörmann ha ottenuto la conferma di sostenibilità con una Dichiarazione Ambientale di Prodotto (EPD = Environmental Product Declaration) ai sensi delle norme ISO 14025 e EN 15804 rilasciata dall'Istituto tedesco per la Tecnica della Finestra (Institut für Fenstertechnik – IFT) di Rosenheim. La base della valutazione è costituita dalle Product Category Rules (PCR) per porte e portoni. La produzione ecosostenibile è stata certificata da un bilancio ecologico ai sensi della norma DIN ISO 14040 / 14044.

## **Produzione sostenibile dei portoni sezionali industriali Hörmann**

### **Qualità ecologica**

Produzione ecosostenibile grazie a un sistema di gestione dell'energia completo

### **Qualità economica**

Lunga durata nel tempo e bassi costi di manutenzione grazie all'impiego di materiali pregiati

### **Qualità dei processi**

Processi di produzione a salvaguardia delle risorse grazie all'impiego ottimizzato del materiale

## **Edilizia sostenibile con la competenza Hörmann**

Hörmann vanta un'ampia esperienza di edilizia sostenibile acquisita con la realizzazione di numerosi progetti. Il nostro know-how è a Vostra disposizione.

# Progettazione semplice e sostenibile

Con il Programma per progettisti Hörmann e la Guida al risparmio energetico



## Il programma per progettisti

Più di 9000 disegni per oltre 850 prodotti

Grazie all'interfaccia utente moderna e intuitiva, la progettazione con i prodotti Hörmann diventa ancora più semplice. Una chiara struttura dei comandi tramite menu a tendina ed icone e la funzione di ricerca Vi permettono di accedere velocemente ai testi dei capitolati di appalto e ai disegni (formato DWG e PDF come blocchi standard non in dettaglio) di oltre 850 prodotti Hörmann. **Inoltre possono essere messi a disposizione i dati BIM per il processo di Building Information Modeling di molti prodotti per una migliore efficienza di pianificazione, realizzazione, costruzione e gestione di edifici.** Fotografie e rappresentazioni fotorealistiche integrano le informazioni di numerosi prodotti.



Il programma per progettisti è a disposizione come versione Web all'indirizzo [www.hormann.it](http://www.hormann.it) e può essere scaricato gratuitamente nel Forum architetti Hörmann seguendo le istruzioni.



Siamo membri dell'associazione professionale "Bauprodukt digital" relativa ai prodotti da costruzione all'interno dell'associazione tedesca Bundesverband Bausysteme e.V.

## La Guida al risparmio energetico

Per una progettazione sostenibile

La Guida al risparmio energetico Hörmann mostra come progettare portoni industriali e tecnologia di carico-scarico efficienti e sostenibili. Un apposito modulo integrato permette di calcolare approssimativamente il periodo di ammortamento per i sistemi di chiusura e la tecnologia di carico-scarico. La Guida al risparmio energetico è a Vostra disposizione come interfaccia basata sul web per PC/MAC e terminali mobili.



Per la progettazione con la Guida al risparmio energetico:  
[www.hoermann.de/energiesparkompass](http://www.hoermann.de/energiesparkompass)

# Sistemi portone per garage collettivi

Qualità Hörmann per portoni e motorizzazioni



## Mobilità in costante crescita

Visto il bisogno crescente di parcheggi nelle città e nelle aree densamente popolate, i garage sotterranei e collettivi assumono sempre più importanza. Spesso questi garage vengono costruiti in edifici misti residenziali e commerciali e di conseguenza si richiedono sistemi di chiusura a scorrimento particolarmente silenzioso. Le richieste per sistemi di chiusura a scorrimento silenzioso sono pertanto particolarmente elevate. Il rispetto dei requisiti di protezione acustica secondo DIN 4109 dipende dalla progettazione dell'acustica e dall'esecuzione della struttura dell'edificio. Progettazione ed esecuzione della struttura dell'edificio.

## Scorrimento del portone silenzioso ed affidabile

I portoni per garage collettivi Hörmann sono a scorrimento estremamente silenzioso in ogni fase di apertura e chiusura grazie a Soft-Start e Soft-Stop di serie nelle motorizzazioni SupraMatic HT, WA 300 S4 / WA 300 R S4 / WA 300 AR S4 e nelle motorizzazioni FU a frequenza variabile.

## Tutto da un unico produttore

Hörmann offre dei sistemi specializzati per questo campo d'impiego composti da portoni, motorizzazioni ed un programma accessori completo ed armonizzato, dalla colonnina di accesso fino al semaforo.

## Guida alla progettazione di garage collettivi

Tipo di portone	Motorizzazione	Numero posti macchina*	Cicli portone** max. al		Passaggio max. in mm	
			giorno	ora	Larghezza	Altezza***
Portone basculante ET 500	SupraMatic HT	fino a 100	300	20	6000	2965
	ITO 400 FU	più di 100	450	30		
Portone scorrevole ST 500	SupraMatic HT	fino a 100	300	20	6000	3000
	ITO 400 FU	più di 100	450	30		
Serranda avvolgibile TGT per garage sotterranei	WA 300 R S4 WA 300 AR S4	fino a 100	300	20	5000	2400
Griglia avvolgibile TGT per garage sotterranei	WA 300 R S4 WA 300 AR S4	fino a 100	300	20	6000	2400
Portone sezionale industriale	SupraMatic HT****	fino a 100	300	20	7000	3000
	WA 300 S4****	fino a 100	300	20	6000	
	ITO 400 FU	più di 100	450	30	8000	
	WA 400 FU	più di 100	450	30	8000	
Portone sezionale Speed HS 5015 PU N 42	Motorizzazione a trasmissione diretta	più di 100	450	50	5000	3000
Portone basculante N 500	SupraMatic HT	fino a 25	75	10	4900	2620
Portone basculante N 80	A richiesta	fino a 2	-	-	2860	2660

\* Il numero posti macchina è indicato ipotizzando 3 cicli di manovra portone / posto auto / giorno.

\*\* I dati si riferiscono all'altezza di passaggio max. Un ciclo di manovra del portone corrisponde ad una fase di Apertura / Chiusura.

\*\*\* Maggiori altezze portone su richiesta.

\*\*\*\* Con dimensioni portone max. è necessaria una verifica tecnica.

## Unità di sicurezza collaudata

Con i sistemi di chiusura per garage collettivi Hörmann approfittate della lunga esperienza del leader europeo. I portoni e le motorizzazioni Hörmann sono sempre collaudate e certificate come singole unità.

## Quale sistema di portoni e motorizzazioni soddisfa al meglio le Vostre richieste?

La progettazione di un sistema di chiusura e di azionamento adatto avviene essenzialmente indicando il numero di cicli necessario all'ora / giorno. Data la diversità del progetto di costruzione per garage collettivi (abitazione, edificio adibito a uffici, etc.), il numero di cicli max. necessario deve essere già determinato da architetti / progettisti nella fase di pianificazione.

La tabella sottostante serve come guida di progettazione per la scelta del portone adatto.

Tenere conto che con l'impiego di un timer i cicli di manovra del portone possono essere decisamente ridotti soprattutto nelle ore di punta. Con questo accessorio addizionale è eventualmente possibile scegliere il sistema più conveniente per le Vostre esigenze. Inoltre aumenta la durata del sistema di chiusura e l'intervallo di sostituzione delle parti soggette ad usura.

# Portoni per garage collettivi ET 500 / ST 500

Le instancabili chiusure dalle molteplici possibilità di personalizzazione

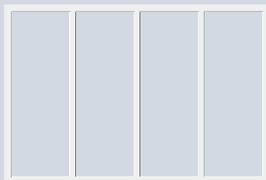


Portone basculante ET 500



Portone scorrevole ST 500

## Possibilità di personalizzazione



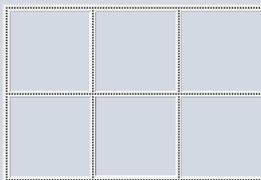
### Motivo 400

Telaio per riempimento all'interno dei riquadri a cura del cliente



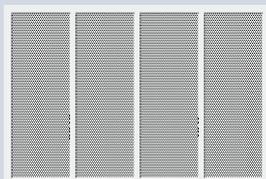
### Motivo 402

Lamiera d'acciaio con greccatura che ricopre il telaio



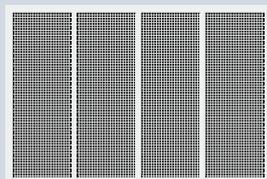
### Motivo 405

Struttura predisposta per riempimento esterno che ricopre il telaio a cura del cliente



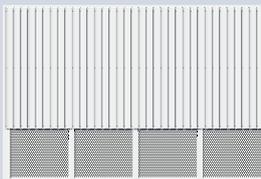
### Motivo 412 / 432

Riempimento interno in lamiera con fori rotondi



### Motivo 413 / 433

Riempimento interno in lamiera con fori quadrati



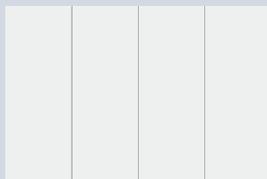
### Motivo 414

Lamiera d'acciaio con greccatura che ricopre il telaio e riempimento in lamiera con fori rotondi o quadrati



### Motivo 420

Riempimento interno in lamiera di alluminio liscia



### Motivo 422

Lamiera d'acciaio liscia che ricopre il telaio



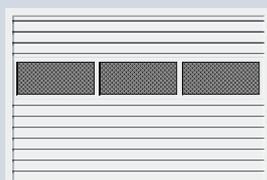
### Motivo 440

Riempimento interno con griglia stirata



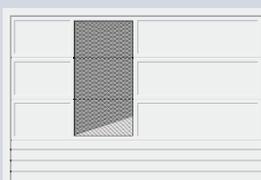
### Motivo 470

Riempimento con barre in alluminio 20 x 20 x 2 mm



### Motivo 480

Riempimento con elementi in acciaio



### Motivo 499

Riempimento combinato individualmente attraverso altre varianti di motivi (la figura mostra un esempio di riempimento)

## Portone basculante ET 500 Sicurezza di funzionamento duratura con campo di oscillazione minimo

Il portone dalla manutenzione ridotta si apre e chiude agevolmente, in modo silenzioso e sicuro con la tecnica dei contrappesi esente da usura. Grazie alla profondità ridotta del telaio, anche lo stallo direttamente accanto al portone può essere utilizzato come posto auto.

## Portone scorrevole ST 500 Ingombro minimo per uno sfruttamento ottimale dello spazio

Il portone scorrevole per garage collettivi ST 500 necessita di una profondità di montaggio minima. Si possono quindi sfruttare i posti auto anche direttamente accanto al portone. Grazie al telaio snello, può essere montato anche con altezza dell'architrave ridotta.

## I vantaggi in breve

- Fotocellula integrata nel telaio (premontata in stabilimento)
- Disponibile anche con portina pedonale inserita
- Integrazione nella facciata grazie al riempimento a cura del cliente
- Porta pedonale laterale disponibile con riempimento dall'identico aspetto
- Scorrimento particolarmente silenzioso del portone per un'apertura e chiusura quasi senza rumore
- Portoni e motorizzazione collaudati come unità inscindibile per una lunga durata nel tempo, elevata sicurezza d'impiego e costi di esercizio minimi
- Struttura portone progettata per effettuare minimo 250000 cicli di manovra



Portoni per garage doppi e collettivi

Per ulteriori informazioni vedere il catalogo Portoni per garage doppi e collettivi

# Serrande / griglie avvolgibili TGT per garage sotterranei

La soluzione completa con motorizzazione inclusa



Serranda avvolgibile TGT per garage sotterranei Decotherm S



Griglia avvolgibile TGT per garage sotterranei HG-L



**1**  
Molle a trazione sicure



**2**  
Motorizzazione WA 300 R S4  
con rivestimento manto e motorizzazione



**3**  
Motorizzazione integrata WA 300 AR S4  
con rivestimento manto



**4**  
Protezione antimartora e roditori

## Varianti manto



**Decotherm S, in acciaio**



**HG-L, in alluminio**

Sezione trasversale di aerazione:  
ca. 73 % della superficie portone

Tutti i manti sono disponibili di serie con ancore antitempesta o protezione antiestrazione.

## Robuste e salvaspazio

Le serrande e le griglie avvolgibili sono particolarmente robuste grazie alla loro semplice struttura. L'avvolgimento compatto necessita di meno spazio nella zona architrave. In caso di condizioni di spazio particolarmente ridotto è possibile anche un montaggio esterno.

## I vantaggi in breve

- Scorrimento fluido e molto silenzioso
- Molle a trazione **1** specificatamente dimensionate per uno scorrimento delicato del portone
- Garantiti oltre 200000 cicli di manovra del portone
- Il rivestimento del manto opzionale **3** impedisce un pericoloso inserimento delle dita
- Altezza architrave ridotta
- Motorizzazione WA 300 R S4 **2** a scorrimento silenzioso con trasmissione perfettamente sincronizzata
- Soluzione elegante con motorizzazione WA 300 AR S4 **3** integrata nel rivestimento del manto
- Massima sicurezza grazie al limitatore di sforzo di serie in direzione di "Apertura" e "Chiusura"; nessuna costola di sicurezza o protezione antistrascinamento necessarie
- Sbloccaggio d'emergenza per un'apertura e chiusura manuale veloce del portone, ingresso e uscita sicuri anche in assenza di corrente
- La protezione antimartora opzionale **4** per griglia avvolgibile impedisce l'ingresso di piccoli animali
- Porta pedonale laterale NT 60 R disponibile con riempimento dall'identico aspetto
- Unità portone-motorizzazione collaudata



Serrande e griglie avvolgibili  
Serrande 600-1175 mm di larghezza e 2-3 m di altezza  
per ulteriori informazioni visitate il sito [www.hermann.it](http://www.hermann.it)

Per ulteriori informazioni e soluzioni di serrande / griglie avvolgibili fino a 11750 mm di larghezza consultare il catalogo Serrande e griglie avvolgibili

# Portoni sezionali industriali

Versatili e silenziosi



Portone sezionale industriale SPU F42 Plus

## Tipi di portone / varianti di riempimento



### SPU F42

Elementi schiumati in poliuretano, anche come SPU F42 Plus in tutte le superfici del portone sezionale da garage con greccatura S, M, e L



### SPU F42 / APU F42

Combinazione di elementi in acciaio schiumato in poliuretano e riempimenti di telai in alluminio



### ALR F42

Struttura con telai in alluminio per aerazione su vasta superficie



### Griglia stirata

Acciaio inox  
Sezione trasversale di aerazione ca. 58 % della superficie di riempimento



### Lamiera forata

Acciaio inox  
Sezione trasversale di aerazione ca. 40 % della superficie di riempimento



### Riempimento sandwich in poliuretano

Goffrato o anodizzato liscio

## Salvaspazio e di facile manutenzione

I portoni sezionali si aprono verticalmente scorrendo verso l'alto, lasciando spazio libero davanti e dietro il portone. Quando applicati oltre luce, il transito netto dell'apertura del garage viene sfruttato pienamente, escludendo possibili danneggiamenti. Nel peggiore dei casi i portoni sezionali sono comunque estremamente facili da riparare e gli elementi, essendo modulari, veloci da sostituire. È possibile sostituire gli elementi in modo semplice e veloce. I portoni e le motorizzazioni Hörmann creano un'unità compatta, ormai collaudata, i cui componenti perfettamente armonizzati e testati sul lungo termine garantiscono la sicurezza di funzionamento permanente del varco.

## I vantaggi in breve

- Ottimale in condizioni di spazio ridotto
- Manto non debordante
- Applicazione con architrave ridotto con motorizzazione direttamente sul portone e nessun elemento di disturbo al centro del locale
- Facilmente riparabile grazie agli elementi sostituibili
- Porta pedonale laterale NT 60 disponibile con riempimento dall'identico aspetto
- Scorrimento fluido e molto silenzioso
- Portoni e motorizzazione collaudati come unità inscindibile per una lunga durata nel tempo, elevata sicurezza d'impiego e costi di esercizio minimi
- 200000 cicli portone con molle a torsione specificatamente dimensionate



Per maggiori informazioni consultare l'opuscolo Portoni sezionali industriali

# Portoni sezionali Speed

L'unione di tecnica e design

*Per aperture  
particolarmente veloci*



Portone sezionale Speed HS 5015 PU N 42

## Velocità dal design esclusivo

Il portone sezionale Speed con superficie microprofilata valorizza l'apertura del portone e inoltre è molto veloce.

## I vantaggi in breve

- Velocità di apertura fino a 1,5 m/sec
- Superficie elegante, microprofilata
- Manto non debordante
- Barriera a raggi infrarossi integrata di serie nel telaio
- Estrema facilità di montaggio e manutenzione
- Scorrimento fluido e molto silenzioso
- Portoni e motorizzazione collaudati come unità inscindibile per una lunga durata nel tempo, elevata sicurezza d'impiego e costi di esercizio minimi
- Progettato per effettuare fino a 1 milione di cicli di manovra

## Varianti manto



Telaio in alluminio con lastre in acrilico

Il portone sezionale Speed è disponibile di serie in RAL 9006 e su richiesta in oltre 200 colori della scala RAL.



Telaio in alluminio con riempimento con griglia stirata

Sezione trasversale di aerazione ca. 54 % della superficie di riempimento



Portoni a scorrimento rapido

Modello brevettato per il montaggio e il ritiro del manto di porta.

Per maggiori informazioni consultare il catalogo Portoni a scorrimento rapido

# Portoni basculanti

Soluzioni di chiusura per ingressi e per singoli posti auto



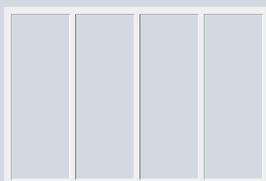
Portone basculante N 500



Portone basculante N 80

## Possibilità di personalizzazione

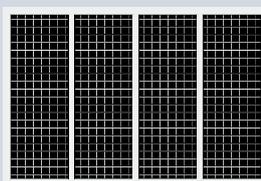
### Portone basculante N 500



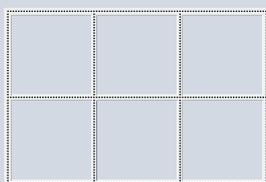
**Motivo 400**  
Telaio per riempimento all'interno dei riquadri a cura del cliente



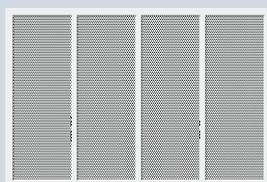
**Motivo 402**  
Lamiera d'acciaio con greccatura che ricopre il telaio



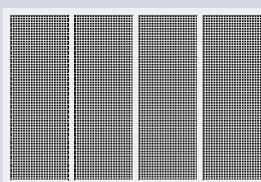
**Motivo 403**  
Riempimento interno con rete elettrosaldata



**Motivo 405**  
Struttura predisposta per rivestimento esterno che ricopre il telaio a cura del cliente



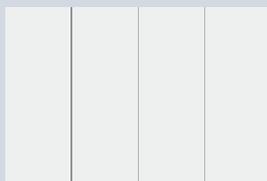
**Motivo 412**  
Riempimento interno in lamiera con fori rotondi



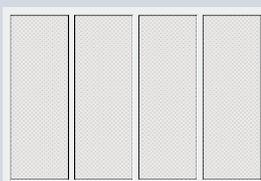
**Motivo 413**  
Riempimento interno in lamiera con fori quadrati



**Motivo 420**  
Riempimento interno in lamiera di alluminio liscia



**Motivo 422**  
Lamiera d'acciaio liscia che ricopre il telaio

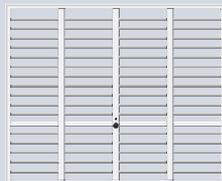


**Motivo 440**  
Riempimento interno con griglia stirata

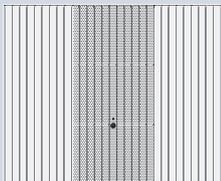
### Portone basculante N 80



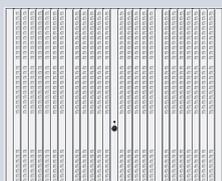
**Motivo 903**  
Rete elettrosaldata (100 x 100 x 5 mm)



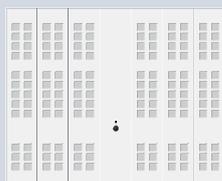
**Motivo 904**  
Profili rotondi (Ø 12 mm, distanza 100 mm)



**Motivo 913**  
Acciaio greccato microforato (Ø 4 mm)



**Motivo 914**  
Acciaio greccato con aerazione totale (50 x 50 mm)



**Motivo 988**  
Pannello in acciaio con aerazione totale (90 x 90 mm)

## Portone basculante N 500: per garage collettivi con massimo 25 posti auto

La costruzione robusta garantisce un'apertura e una chiusura precisa e sicura. Inoltre, con il bloccaggio automatico, il portone chiude con la massima sicurezza.

### I vantaggi in breve

- Pacchetto motorizzazione SupraMatic HT comp. fotocellula EL 301 e pacchetto molle di trazione per max. 100000 cicli portone
- Integrazione nella facciata grazie al riempimento a cura del cliente
- Disponibile anche con portina pedonale inserita
- Scorrimento particolarmente silenzioso del portone per un'apertura e chiusura quasi senza rumore
- Portoni e motorizzazione collaudati come unità inscindibile per una lunga durata nel tempo, elevata sicurezza d'impiego e costi di esercizio minimi

## Portoni basculanti N 80: per chiudere con sicurezza i singoli posti auto

Le porte basculanti Berry sono particolarmente indicate per chiudere con la massima sicurezza i box auto nei garage collettivi grazie alla struttura robusta e alla facilità di comando.

### I vantaggi in breve

- Chiusura sicura
- Aerazione ottimale
- Struttura robusta
- Manovra semplice e sicura (motorizzazione su richiesta)

Per ulteriori informazioni vedere i cataloghi Portoni basculanti Berry e Portoni per garage doppi e collettivi



Porte basculanti Berry



Portoni per garage doppi e collettivi

# Motorizzazione SupraMatic HT

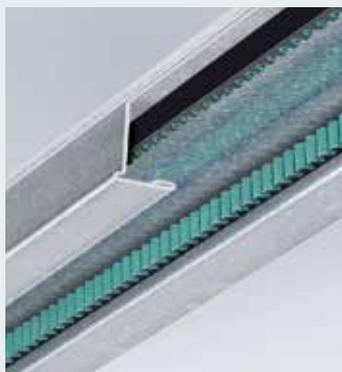
Adatta fino a 100 posti auto



## Motorizzazione SupraMatic HT

Con SupraMatic HT Hörmann Vi offriamo un sistema di motorizzazione ottimizzato e abbinato ai portoni per garage collettivi. Data la sua idoneità per 100 posti auto, la motorizzazione è consigliata per garage con alto indice di parcheggio in grandi condomini, hotel ed edifici ad uso ufficio.

- **Soft-Start e Soft-Stop per uno scorrimento dolce e silenzioso**
- Forza di trazione e di spinta 1000 N; forza di spunto breve 1200 N
- Bloccaggio portone brevettato nella guida di traino portante con sbloccaggio d'emergenza dall'interno
- Con elettronica di controllo integrata incl. doppio display a 7 segmenti per la regolazione delle funzioni direttamente sulla motorizzazione
- Centralina di comando esterna 360, su richiesta, per il collegamento della regolazione del traffico, delle luci di segnalazione o delle schede supplementari



Tecnica con cinghia dentata molto silenziosa



Comando opzionale 360

## Tipi di portone e impieghi specifici

### Portone basculante ET 500

**Fino a 100 posti auto,**  
**max. 300 cicli portone\* al giorno**  
**Max. 20 cicli portone\* all'ora**  
Larghezza portone max. 6000 mm  
Altezza portone max. 3000 mm

### Portone scorrevole ST 500

**Fino a 100 posti auto,**  
**max. 300 cicli portone\* al giorno**  
**Max. 20 cicli portone\* all'ora**  
Larghezza portone max. 6000 mm  
Altezza portone max. 3000 mm

### Portone sezionale industriale

**Fino a 100 posti auto,**  
**max. 300 cicli portone\* al giorno**  
**Max. 20 cicli portone\* all'ora**  
Larghezza portone max. 7000 mm  
Altezza portone max. 3000 mm  
Per applicazione normale (N) e applicazione con architrave ridotta (L)

### Portone basculante N 500

**Fino a 25 posti auto**  
**Max. 75 cicli portone\* al giorno**  
**Max. 10 cicli portone\* all'ora**  
Larghezza portone max. 5000 mm  
Altezza portone max. 2750 mm

\* I dati si riferiscono all'altezza di passaggio max. Un ciclo di manovra del portone corrisponde ad una fase di Apertura / Chiusura.

# Motorizzazione ad albero WA 300 S4 Motorizzazione ad albero WA 300 R S4 / WA 300 AR S4

Adatta fino a 100 posti auto



## Motorizzazione ad albero WA 300 S4 / WA 300 R S4 / WA 300 AR S4

La motorizzazione ad albero è una soluzione economica idonea sia per chiusure di garage sotterranei che per applicazioni industriali e commerciali.

- **Soft-Start e Soft-Stop per uno scorrimento dolce e silenzioso del manto**
- Limitatore di sforzo in direzione di "Apertura" / "Chiusura"
- Centralina di comando integrata con pulsantiera DTH R
- Non sono necessarie installazioni o cablaggi (eccetto nei portoni con portina pedonale)
- Lo sblocco per manutenzione applicato direttamente sulla motorizzazione permette di risparmiare tempo per gli interventi di controllo annui prescritti per legge
- Solo 1 Watt ca. di consumo di corrente in Stand-By (senza ulteriori accessori elettrici collegati)
- Comando esterno 360 opzionale (preparato per regolazione del traffico)



**La motorizzazione compatta WA 300 AR S4** per serrande e griglie avvolgibili TGT nei garage sotterranei necessita di soli 100 mm di ingombro laterale in più sul lato motorizzazione.



### Sbloccaggio d'emergenza opzionale

In caso di black-out il portone può essere aperto manualmente con uno sbloccaggio d'emergenza. È disponibile in due esecuzioni: per interno (ved. figura) e per esterno (in custodia pressofusa, chiudibile a chiave non raffigurata).

## Tipi di portone e impieghi specifici

### Portone sezionale industriale WA 300 S4

Fino a 100 posti auto,  
**max. 300 cicli portone\* al giorno**  
**Max. 20 cicli portone\* all'ora**  
Larghezza portone max. 6000 mm  
Altezza portone max. 3000 mm

### Serranda avvolgibile TGT per garage sotterranei WA 300 R S4 / WA 300 AR S4

Fino a 100 posti auto,  
**max. 300 cicli portone\* al giorno**  
**Max. 20 cicli portone\* all'ora**  
Larghezza portone max. 5000 mm  
Altezza portone max. 2400 mm

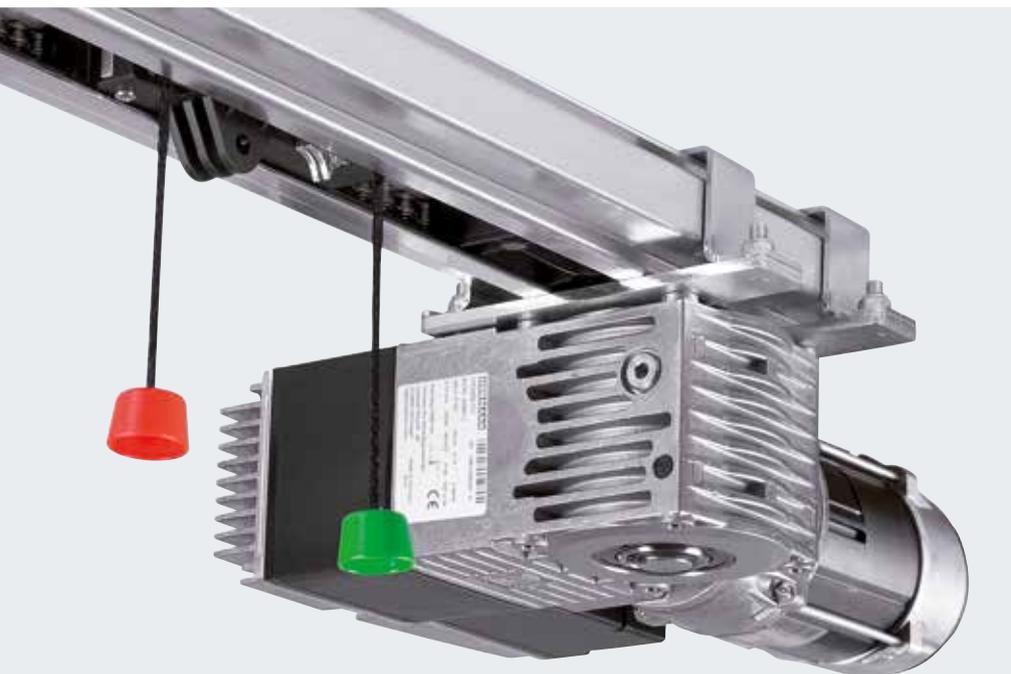
### Griglia avvolgibile TGT per garage sotterranei WA 300 R S4 / WA 300 AR S4

Fino a 100 posti auto,  
**max. 300 cicli portone\* al giorno**  
**Max. 20 cicli portone\* all'ora**  
Larghezza portone max. 6000 mm  
Altezza portone max. 2400 mm

\* I dati si riferiscono all'altezza di passaggio max. Un ciclo di manovra del portone corrisponde ad una fase di Apertura / Chiusura.

# Motorizzazione a traino ITO 400 FU

Per più di 100 posti auto



## Motorizzazione a traino ITO 400 FU

La motorizzazione a traino ITO 400 FU è particolarmente idonea per chiusure di garage sotterranei e collettivi ad alta frequenza di transito e per applicazioni industriali e commerciali.

- **Soft-Start e Soft-Stop per uno scorrimento dolce e silenzioso**
- Sbloccaggio d'emergenza tramite tirante Bowden
- Motorizzazione e centralina di comando con protezione contro eventuali spruzzi d'acqua (IP 65)
- Impostazioni sul quadro comandi indipendente dalla centralina B 460 FU
- Ampliabile grazie ad unità supplementari (unità semaforiche, regolazione del traffico)



Costruito per elevate sollecitazioni, guida di traino portante e catena di trasmissione robuste.



Dal menu della centralina di comando B 460 FU si possono impostare velocemente p. es. i tempi di sosta in apertura e le indicazioni ottiche dei lampeggianti.

## Tipi di portone e impieghi specifici

### Portone basculante ET 500

Più di 100 posti auto, max. 450 cicli portone\* al giorno  
Max. 30 cicli portone\* all'ora  
Larghezza portone max. 6000 mm  
Altezza portone max. 3000 mm

### Portone scorrevole ST 500

Più di 100 posti auto, max. 450 cicli portone\* al giorno  
Max. 30 cicli portone\* all'ora  
Larghezza portone max. 6000 mm  
Altezza portone max. 3000 mm

### Portone sezionale industriale

Più di 100 posti auto, max. 450 cicli portone\* al giorno  
Max. 30 cicli portone\* all'ora  
Larghezza portone max. 8000 mm  
Altezza portone max. 3000 mm  
Per applicazione normale (N) e applicazione con architrave ridotta (L)

\* I dati si riferiscono all'altezza di passaggio max. Un ciclo di manovra del portone corrisponde ad una fase di Apertura / Chiusura.

# Motorizzazione ad albero WA 400 FU

Per più di 100 posti auto



## Tipi di portone e impieghi specifici

### Portone sezionale industriale

Più di 100 posti auto, max. 450 cicli portone\* al giorno

Max. 30 cicli portone\* all'ora

Larghezza portone max. 8000 mm

Altezza portone max. 3000 mm

## Motorizzazione ad albero WA 400 FU

La robusta motorizzazione ad albero è idonea sia per chiusure di garage sotterranei e collettivi ad alta frequenza di transito che per applicazioni industriali e commerciali.

- **Soft-Start e Soft-Stop per uno scorrimento dolce e silenzioso del manto**
- Esecuzioni: da flangiare, con rinvio a catena e per montaggio centrale
- Sblocco per manutenzione di serie
- Sblocco d'emergenza opzionale per un semplice sbloccaggio dal pavimento
- Centralina di comando di serie B 460 FU
- Ampliabile grazie ad unità supplementari (unità semaforiche, regolazione del traffico)



Lo sblocco per manutenzione applicato direttamente sulla motorizzazione permette di risparmiare tempo per gli interventi di controllo annui prescritti per legge e può essere trasformato in ogni momento in uno sblocco d'emergenza.



La fotocellula opzionale che precede il portone opzionale offre la massima sicurezza secondo UNI EN DIN 12453.

\* I dati si riferiscono all'altezza di passaggio max. Un ciclo di manovra del portone corrisponde ad una fase di Apertura / Chiusura.

# Accessori

## Radiocomando, ricevitore

**Esclusiva Hörmann**

### Hörmann BiSecur (BS)

#### Il moderno sistema radio per motorizzazioni di portoni industriali

Il sistema radio bidirezionale BiSecur è sinonimo di tecnologia orientata al futuro per l'utilizzo confortevole e sicuro di portoni industriali. Con il sistema crittografico BiSecur, estremamente sofisticato, avrete la garanzia che nessun estraneo possa clonare il Vostro segnale radio. È stato collaudato e certificato dagli esperti di sicurezza dell'università della Ruhr di Bochum.

#### I Vostri vantaggi

- **Codifica a 128 bit con una sicurezza molto elevata, come per il banking online**
- **Segnale radio immune alle interferenze e con portata stabile**
- **Confortevole richiesta status posizione portone\***
- **Compatibile con le versioni precedenti, ovvero con gli strumenti di comando BiSecur è possibile comandare anche i ricevitori radio Hörmann con la frequenza radio 868 MHz (dal 2005 al giugno 2012).**



#### Telecomando a 5 tasti HS 5 BS

Con tasto centrale supplementare per la richiesta di posizione del portone\*, nero o bianco lucido, con cappucci cromati

#### Telecomando a 5 tasti HS 5 BS

Con tasto centrale supplementare per la richiesta di posizione del portone\*, superficie opaca nera, con cappucci cromati

#### Telecomando a 4 tasti HS 4 BS

Superficie opaca nera, con cappucci cromati

#### Telecomando a 1 tasto HS 1 BS

Superficie opaca nera, con cappucci cromati



#### Telecomando di sicurezza a 4 tasti HSS 4 BS

Funzione supplementare: protezione da duplicazione della codifica del telecomando, con cappucci cromati

#### Telecomando a 2 tasti HSE 2 BS

Nero o bianco lucido, con cappucci cromati

#### Telecomando a 4 tasti HSE 4 BS

Superficie opaca nera con cappucci cromati o in materiale sintetico

#### Telecomando a 1 tasto HSE 1 BS

Superficie opaca nera, con cappucci cromati

\* Per SupraMatic HT e WA 300 S4 con ricevitore bidirezionale opzionale ESEi BS, per tutte le altre motorizzazioni con ricevitore bidirezionale opzionale HET-E2 24 BS e riscontro posizione di finecorsa.



**Telecomando industriale  
HSI 6 BS, HSI 15 BS**

Per il comando fino a 6 (HSI 6 BS) o 15 portoni (HSI 15 BS), con grandi tasti per un comando più semplice anche con guanti da lavoro, custodia resistente agli urti  
Tipo di protezione: IP 65



**Tastiera a radiocodice  
FCT 3 BS**

Con tasti illuminati, 3 codici funzione



**Tastiera a radiocodice  
FCT 10 BS**

Con tasti illuminati e mascherina protettiva, 10 codici funzione



**Letto di impronte digitali radio  
FFL 12 BS**

2 codici funzione e fino a 12 impronte



**Telecomando industriale  
HSI BS**

Per comandare fino a 1000 portoni, con display e comodi tasti a scelta rapida grandi a sufficienza da permettere il comando anche con guanti da lavoro. Possibilità di trasmissione delle codifiche del telecomando ad altri apparecchi



**Ricevitore a relè a 1 canale  
HER 1 BS**

Con uscita relè a potenziale zero con richiesta di stato



**Ricevitore a relè a 2 canali  
HER 2 BS**

Con 2 uscite relè a potenziale zero con richiesta di stato ed antenna esterna



**Ricevitore a relè a 2 canali  
HET-E2 24 BS**

Con 2 uscite relè a potenziale zero per la scelta della direzione, un ingresso a 2 poli per segnalazione posizione di finecorsa di Apertura / Chiusura a potenziale zero (per la richiesta della posizione portone)



**Ricevitore a relè a 4 canali  
HER 4 BS**

Con 4 uscite relè a potenziale zero con richiesta di stato



**Ricevitore a 3 canali  
HEI 3 BS**

Per il comando di 3 funzioni



**Ricevitore bidirezionale  
ESEi BS**

Per richiesta posizione portone



# Accessori

## Pulsantiere



### Pulsantiera DTH R

Per il comando indipendente delle due direzioni di marcia, con pulsante di arresto separato, Tipo di protezione: IP 65  
Dimensioni:  
90 x 160 x 55 mm (L x H x P)

**Per le centraline di comando: 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU e centralina di comando integrato WA 300 S4**



### Pulsantiera DTH RM

Per il comando indipendente delle due direzioni di marcia, con pulsante di arresto separato, con serratura miniaturizzata: così il funzionamento della motorizzazione viene disattivato. Un'attivazione della motorizzazione non è più possibile (2 chiavi in dotazione). Tipo di protezione: IP 65  
Dimensioni:  
90 x 160 x 55 mm (L x H x P)

**Per le centraline di comando: 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU e centralina di comando integrato WA 300 S4**



### Pulsantiera DTH I

Per manovrare il portone nelle posizioni di Apertura / Chiusura, con tasto di arresto separato per interrompere lo scorrimento del portone, tasto di apertura parziale per aprire il manto fino alla posizione di finecorsa intermedia programmata, Tipo di protezione: IP 65, Dimensioni:  
90 x 160 x 55 mm (L x H x P)

**Per le centraline di comando: 360, A / B 460, B 460 FU e centralina di comando integrata WA 300 S4 (solo in combinazione con UAP 1)**



### Pulsantiera DTH IM

Per manovrare il portone nelle posizioni di Apertura / Chiusura, con tasto di arresto separato per interrompere il movimento del portone, tasto di apertura parziale per aprire il manto fino alla posizione di finecorsa intermedia programmata, con serratura miniaturizzata attraverso la quale il comando della motorizzazione viene disattivato. Un'attivazione della motorizzazione non è più possibile (2 chiavi in dotazione). Tipo di protezione: IP 65  
Dimensioni:  
90 x 160 x 55 mm (L x H x P)

**Per le centraline di comando: 360, A / B 460, B 460 FU e centralina di comando integrata WA 300 S4 (solo in combinazione con UAP 1)**



### Pulsantiera DT 02

Apertura e chiusura tramite un solo pulsante, con pulsante d'arresto separato  
Dimensioni:  
75 x 145 x 70 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 65

**Per le centraline di comando: A / B 445, A / B 460 e B 460 FU**



### Pulsantiera DT 03

Per il comando indipendente delle due direzioni di marcia, con pulsante d'arresto separato, Dimensioni:  
75 x 180 x 70 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 65

**Per le centraline di comando: A / B 445, A / B 460 e B 460 FU**



### Pulsantiera DT 04

Per la centralina di comando indipendente dei due sensi di marcia, con tasto d'arresto separato, apertura completa o parziale del portone (con tasto separato), Dimensioni:  
75 x 225 x 70 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 65

**Per le centraline di comando: A / B 460 e B 460 FU**



### Pulsantiera DTN A 30

Per il comando indipendente delle due direzioni di marcia. Il pulsante d'arresto è a scatto e rimane bloccato dopo il suo azionamento, per escludere che la chiusura possa essere manovrata da persone non autorizzate. L'abilitazione della pulsantiera avviene con sblocco del pulsante d'arresto tramite chiave (2 chiavi in dotazione). Dimensioni:  
75 x 180 x 105 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 65

**Per le centraline di comando: A / B 445, A / B 460 e B 460 FU**

# Accessori

## Pulsantiere, selettori a chiave, interruttori a fune, colonnine



### Pulsantiera DTP 02

Apertura e chiusura tramite un solo pulsante, con pulsante d'arresto separato e spia di controllo per tensione pilota, possibilità di chiusura con semicilindro profilato (disponibile come accessorio)

Dimensioni:  
77 x 235 x 70 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 44

**Per le centraline di comando:  
A / B 445, A / B 460 e B 460 FU**



### Pulsantiera DTP 03

Per il comando indipendente delle due direzioni di marcia; pulsante d'arresto separato e spia di controllo per tensione pilota; serratura adatta per semicilindro profilato (disponibile come accessorio)

Dimensioni:  
77 x 270 x 70 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 44

**Per le centraline di comando:  
A / B 445, A / B 460 e B 460 FU**



### Interruttore d'emergenza DTN 10

Per una rapida disattivazione del sistema di chiusura Interruttore (a fungo) a scatto Montaggio sopra intonaco

Dimensioni:  
93 x 93 x 95 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 65

**Per le centraline di comando:  
A / B 445, A / B 460 e B 460 FU**



### Interruttore d'emergenza DTNG 10

Per una rapida disattivazione del sistema di chiusura Pulsante d'emergenza a scatto Montaggio sopra intonaco

Dimensioni:  
93 x 93 x 95 mm (L x H x P)  
Tipo di protezione: IP 65

**Per le centraline di comando:  
A / B 445, A / B 460 e B 460 FU**

La funzione a chiave è prevista per l'interruzione della tensione pilota e mette fuori funzione gli apparecchi di comando. I semicilindri profilati non sono compresi nella fornitura delle pulsantiere.



### Selettore a chiave ESU 30 con 3 chiavi

Esecuzione sotto intonaco, funzione ad impulso

o Apre / Chiude a scelta,

Dimensioni della cassetta:

60 mm (d), 58 mm (P)

Dimensioni della mascherina:

90 x 100 mm (L x H)

Incavo nella muratura:

65 mm (d), 60 mm (P)

Tipo di protezione: IP 54

Versione sopra intonaco ESA 30 (non raffigurata)

Dimensioni:

73 x 73 x 50 mm (L x H x P)



### Selettore a chiave STUP 50 con 3 chiavi

Esecuzione sotto intonaco, dimensioni:

80 x 80 mm (L x H)

Tipo di protezione: IP 54

### Selettore a chiave STAP 50 con 3 chiavi

Esecuzione sopra intonaco (non raffigurata)

Dimensioni:

80 x 80 x 63 mm (L x H x P)



### Interruttore a fune ZT 2

Impulso di apertura o chiusura

Dimensioni:

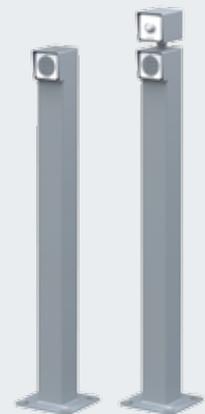
60 x 90 x 55 mm (L x H x P)

Lunghezza del tirante a fune: 3,2 m

Tipo di protezione: IP 65

Mensola sporgente KA1 (non raffigurata)

Sbalzo 1680 - 3080 mm utilizzabile in abbinamento all'interruttore ZT 2



### Colonnine

Con attacco a vite per il montaggio sul pavimento, superficie in alluminio brillante RAL 9006, tubo 90 x 90 mm, disponibile anche come esecuzione in calcestruzzo

### Colonnina STN 1 // NOVITÀ

Per il supporto di 1 apparecchiatura sulla superficie, altezza 1050 mm

### Colonnina STN 1-1 // NOVITÀ

Per il supporto di 2 apparecchiature o di 1 apparecchiatura e 1 luce di segnalazione, altezza 1200 mm

### Per apparecchiature:

CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, LED luci di segnalazione Duo rosse/verdi

# Accessori

## Tastiera a codice



**Tastiera a codice CTR 1b-1, CTR 3b-1**  
Per 1 (CTR 1b-1) o 3 (CTR 3b-1) funzioni, con tasti illuminati

Dimensioni:  
80 x 80 x 15 mm (L x H x P)



**Tastiera a codice CTV 3-1**  
Per 3 funzioni, con tastiera in metallo particolarmente robusta

Dimensioni:  
80 x 80 x 15 mm (L x H x P)



**Tastiera a codice CTP 3**  
Per 3 funzioni, con scritta illuminata e tastierino a sfioramento

Dimensioni:  
80 x 80 x 15 mm (L x H x P)



**Custodia decodificatore**  
Per tastiera a codice CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3

Dimensioni:  
140 x 130 x 50 mm (L x H x P)  
Potenza di commutazione:  
2,5 A / 30 V DC  
500 W / 250 V AC



**Lettore di impronte digitali FL 150**  
per 2 funzioni, fino a 150 impronte digitali memorizzabili, custodia sopra intonaco su richiesta (non raffigurata)

Dimensioni:  
80 x 80 x 13 mm (L x H x P)



**Pulsante transponder TTR 1000-1**  
Per 1 funzione, tramite chiave o scheda transponder, memorizzabili fino a 1000 chiavi o carte

Dimensioni:  
80 x 80 x 15 mm (L x H x P)  
Custodia decodificatore:  
140 x 130 x 50 mm (L x H x P)  
Potenza di commutazione: 2,5 A / 30 V DC  
500 W / 250 V AC



# Accessori

Unità di collegamento, semafori a LED



**Semafori  
con LED luminosi  
di lunga durata**



**Scheda multifunzione per il montaggio in un involucro esistente oppure in via opzionale in un contenitore aggiuntivo separato (fig.)**

Segnalazione posizione di finecorsa, contatto d'impulso, segnalazione collettiva anomalie; unità di ampliamento per comandi 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU

Dimensioni della custodia supplementare: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Tipo di protezione: IP 65

È possibile installare una scheda opzionale nella centralina di comando.

**Temporizzatore digitale con regolazione settimanale in una custodia supplementare separata**

Attraverso un contatto a potenziale zero il temporizzatore può collegare o disattivare dispositivi di comando. Unità di ampliamento delle centraline di comando A / B 460, B 460 FU, 360 (senza custodia supplementare separata, per il montaggio in una custodia esistente), potenza di commutazione: 230 V AC 2,5 A / 500 W, Commutabile ora solare/ora legale  
Commutazione manuale: funzionamento automatico, preselezione della commutazione durata ON/ durata OFF

Dimensioni della custodia supplementare:

202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Tipo di protezione: IP 65

**Unità di collegamento ora solare / ora legale nella custodia supplementare**

Funzione per l'apertura completa del portone e posizione di finecorsa intermedia programmabile liberamente, unità di ampliamento dei comandi A / B 460, B 460 FU

Dimensioni della custodia supplementare: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Tipo di protezione: IP 65



**Unità semaforica per l'installazione in custodie già esistenti o in via opzionale in contenitore di espansione separato (fig.), completa di 2 luci di segnalazione gialle**

Unità di ampliamento dei comandi 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU.

L'unità semaforica è prevista per l'indicazione ottica del movimento del portone (temporizzatore con regolazione settimanale, opzionale per 360, A / B 460, B 460 FU).

Possibilità d'impiego: avviso di avviamento (per 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU), chiusura automatica (per 360, A / B 460, B 460 FU). Decorso il tempo di sosta in apertura regolato (0 - 480 s) le luci di segnalazione lampeggiano durante il tempo di preallarme impostato (0 - 70 s).

Dimensioni del semaforo: 180 x 250 x 290 mm (L x H x P)

Dimensioni della custodia supplementare: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Carico sui contatti: 250 V AC : 2,5 A / 500 W,

Tipo di protezione: IP 65

**Regolazione del traffico nella custodia supplementare separata (A / B 460, B 460 FU) oppure per il montaggio in una custodia esistente (360), completa di 2 luci di segnalazione rosso/verde**

Unità di ampliamento dei comandi 360, A / B 460, B 460 FU. L'unità semaforica è prevista per l'indicazione ottica della regolazione di marcia in caso di corsia unica per l'ingresso e l'uscita (temporizzatore con regolazione settimanale opzionale).

Tempo della fase verde: regolabile 0 - 480 s

Durata della fase di sgombero: impostabile a 0 - 70 s

Dimensioni dei semafori: 180 x 410 x 290 mm (L x H x P)

Dimensioni della custodia supplementare: 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Carico sui contatti: 250 V AC : 2,5 A / 500 W

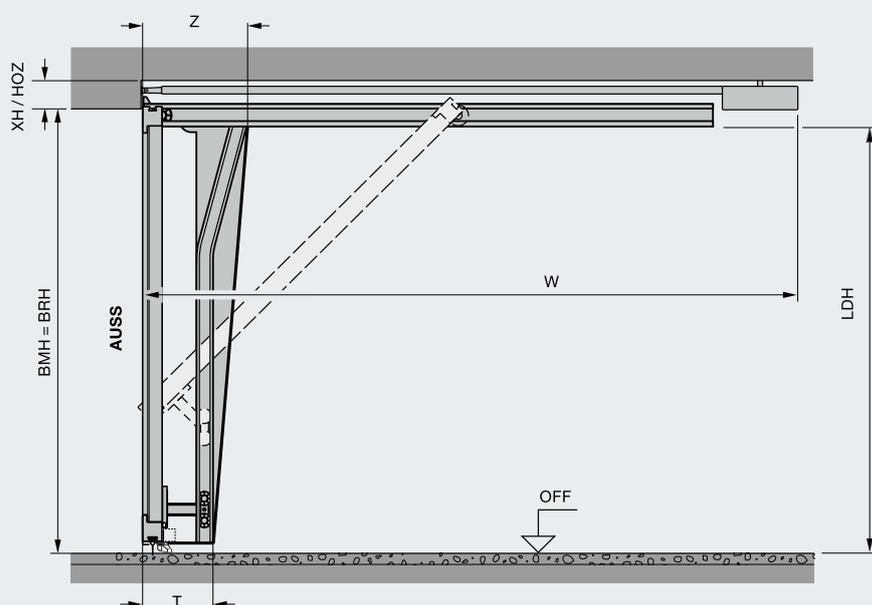
Tipo di protezione: IP 65

# Dati tecnici

## Portone basculante ET 500

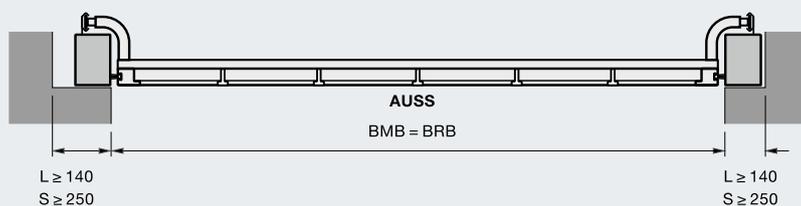
### Sezione verticale

#### Montaggio oltre luce



### Sezione orizzontale

#### Montaggio oltre luce



### Legenda misure

HOZ	Altezza telaio per sopra luce
XH	Altezza architrave necessaria
LDH	Altezza passaggio netto
LDB	Larghezza passaggio netto
BRH	Dimensioni nominali altezza (= misure d'ordinazione)
BRB	Dimensioni nominali larghezza (= misure d'ordinazione)
BMB	Misura d'ordinazione larghezza
BMH	Misura d'ordinazione altezza
Z/T	Profondità telaio
AUSS	Esterno
OFF	Piano pavimento finito

\* Per situazioni di montaggio senza architrave superiore e/o spallette laterali è opzionalmente disponibile un telaio di compensazione.

### Lunghezza totale motorizzazione W

SupraMatic HT	
BRH 2000 – 2250	3200
BRH 2255 – 2500	3450
BRH 2505 – 3000	4125

ITO 400 FU	
BRH 2000 – 2700	3840
BRH 2705 – 3000	4840

### Altezza architrave necessaria XH

SupraMatic HT	
Montaggio oltre luce	100
Con porta pedonale integrata	100
Con riempimento esterno	y + 100
y = spessore del riempimento giacente	

### Altezza telaio per sopra luce HOZ (portone con telaio)

SupraMatic HT	
Montaggio in luce	120
Con porta pedonale integrata	120
Riempimento esterno	160

ITO 400 FU	
Montaggio oltre luce	120
Con porta pedonale integrata	120
Con riempimento esterno	160

Montaggio in luce	160
Con porta pedonale integrata	160
Con riempimento esterno	160

### Altezza passaggio netto LDH

BRB < 4500	= BRH – 35
BRB ≥ 4500	= BRH – 75
Con porta pedonale integrata	= BRH – 85

Montaggio complanare con telaio	
BRB ≤ 4495	= BRH + 25
BRB ≥ 4500	= BRH – 15
Con porta pedonale integrata	= BRH – 25

### Profondità telaio Z/T

ET 500 L	450 / 295
ET 500 S	400 / 245

### Nota

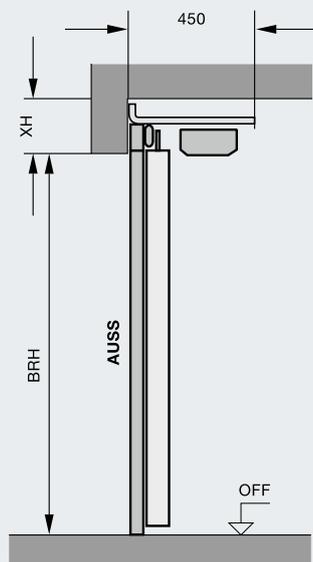
Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

# Dati tecnici

## Portone scorrevole ST 500

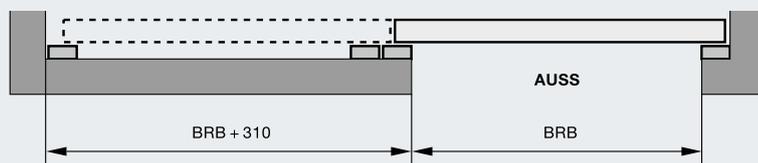
### Sezione verticale

Montaggio oltre luce



### Sezione orizzontale

Montaggio oltre luce



### Legenda misure

XH	Altezza architrave necessaria
LH	Altezza foro muratura
LB	Larghezza foro muratura
LDH	Altezza passaggio netto
LDB	Larghezza passaggio netto
BRH	Dimensioni nominali altezza (= misure d'ordinazione)
BRB	Dimensioni nominali larghezza (= misure d'ordinazione)

#### Altezza architrave necessaria XH

$\geq 200$

#### Dimensione nominale altezza BRH = Altezza foro muratura LH

BRH 2000 – 3000

#### Dimensione nominale larghezza BRB = Larghezza foro muratura LB

BRB 2250 – 6000

#### Altezza passaggio netto LDH

LDH = BRH

#### Larghezza passaggio netto LDB

LDB = BRB – 50

(Il transito netto può cambiare in base alla situazione di montaggio)

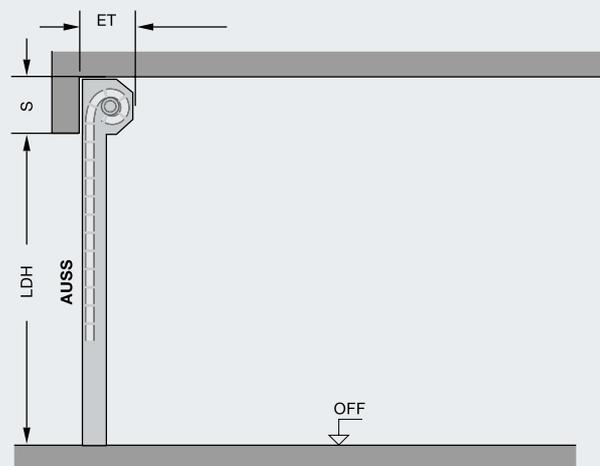
#### Nota

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

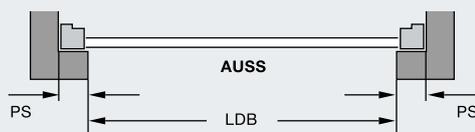
# Dati tecnici

## Serranda / griglia avvolgibile TGT

### Sezione verticale



### Sezione orizzontale



### Legenda misure

LDB	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza passaggio netto
ET	Profondità interramento
S	Altezza architrave necessaria
PS	Misure d'ingombro laterali

**Larghezza passaggio netto LDB** = larghezza portone (misura d'ordinazione)

**Altezza passaggio netto LDH** = altezza portone (misura d'ordinazione)

### Profondità soffitto ET

Decotherm	370
Con PVTGT (carter di avvolgimento)	440
HG-L	370
Con PVTGT (carter di avvolgimento)	440

### Altezza architrave necessaria S per altezza passaggio netto completa

#### Decotherm

Altezza portone 2400	365
Altezza portone 2250	360
Altezza portone 2000	355
Con PVTGT (carter di avvolgimento)	380

#### HG-L

Altezza portone 2400	335
Altezza portone 2250	330
Altezza portone 2000	325
Con PVTGT (carter di avvolgimento)	350

**Misure d'ingombro laterali PS** 165

Tutte le dimensioni valgono anche per il montaggio come serranda con avvolgimento esterno.

### Campo d'impiego

Serranda avvolgibile TGT	Larghezza max.	5000
	Altezza max.	2400
Griglia avvolgibile TGT	Larghezza max.	6000
	Altezza max.	2400

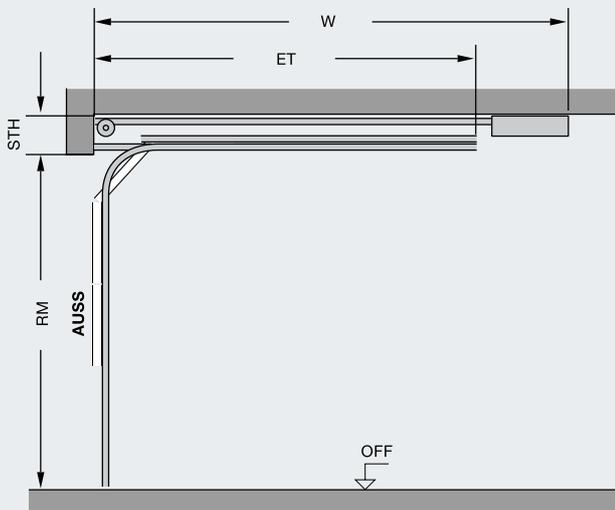
Per ulteriori dimensioni e varianti di equipaggiamento consultare i cataloghi prodotti e le schede tecniche.

# Dati tecnici

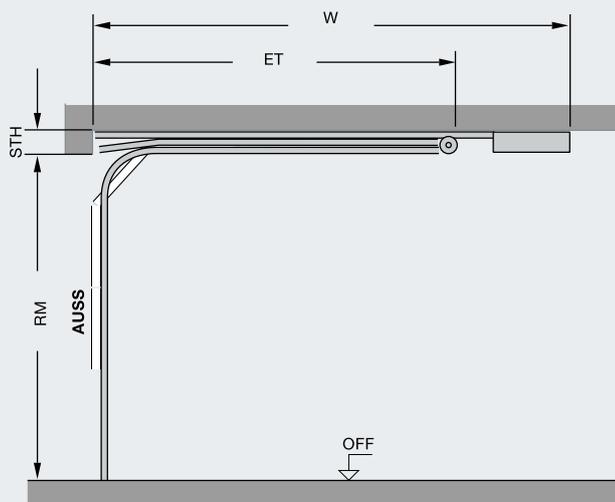
## Portoni sezionali industriali

### Sezione verticale

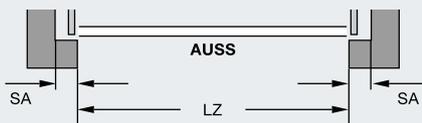
#### Portone sezionale con applicazione N



#### Portone sezionale con applicazione L



### Sezione orizzontale



### Campo d'impiego

Larghezza max. 8000  
Altezza max. 3000

### Legenda misure

LDB	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza passaggio netto
ET	Profondità soffitto
W	Profondità soffitto con motorizzazione
STH	Altezza architrave
SA	Battuta laterale
LZ	Misura luce telaio (misura d'ordinazione)
RM	Altezza modulare (misure d'ordinazione)

**Larghezza passaggio netto LDB** = LZ

#### Altezza passaggio netto LDH

Applicazione N	
LZ < 5500	= RM
LZ > 5500	= RM - 50
Applicazione L	
LZ < 5500	= RM - 50
LZ > 5500	= RM - 100

#### Profondità soffitto con motorizzazione W

##### SupraMatic HT

Applicazione N	
RM 3000 - 2500	4125
RM 2375 - 2250	3450
RM 2125 - 1875	3200
Applicazione L	
RM 3000 - 2875	4375
RM 2750 - 2250	4125
RM 2125 - 1875	3450

##### ITO 400 FU

Applicazione N / L	
RM 3000 - 2625	4850
RM 2500 - 1875	3850

#### Altezza architrave necessaria STH

##### SupraMatic HT / ITO 400 FU

Applicazione N	390
Applicazione L	260

##### WA 300 S4 / WA 400 FU

Applicazione N	390
Applicazione L	200

##### Battuta laterale SA

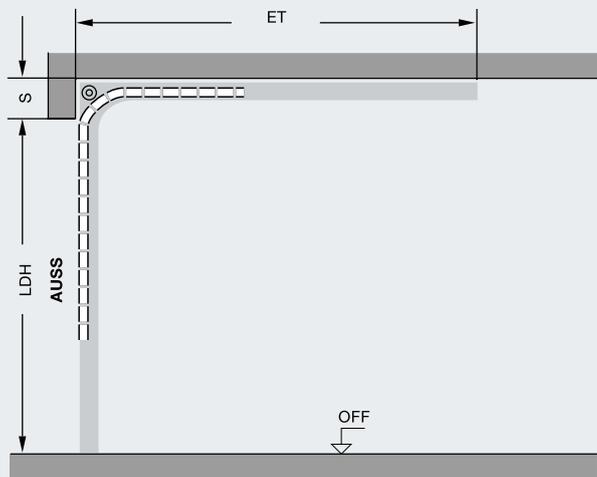
Con motorizzazione WA 300 S4	> 125
Con motorizzazione WA 400 FU	> 200

Per ulteriori dimensioni e varianti di equipaggiamento consultare i cataloghi prodotti e le schede tecniche.

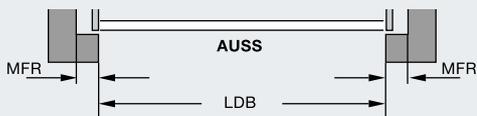
# Dati tecnici

## Portone sezionale Speed HS 5015 PU N42

### Sezione verticale



### Sezione orizzontale



### Legenda misure

LDB	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza passaggio netto
ET	Profondità soffitto
S	Altezza architrave necessaria
MFR	Spazio libero per il montaggio portone

**Larghezza passaggio netto LDB** = larghezza portone (misura d'ordinazione)

**Altezza passaggio netto LDH** = altezza portone (misura d'ordinazione)

**Profondità soffitto ET**  
 H = 480 > LDH + 520  
 H = 750 > LDH + 250

**Altezza architrave necessaria S**  
 Per altezza passaggio netto completa 480 – 750

**Misura d'ingombro laterale PS**  
 Lato appoggio 365  
 Lato motorizzazione 535

### Campo d'impiego

Larghezza max.	5000
Altezza max.	3000

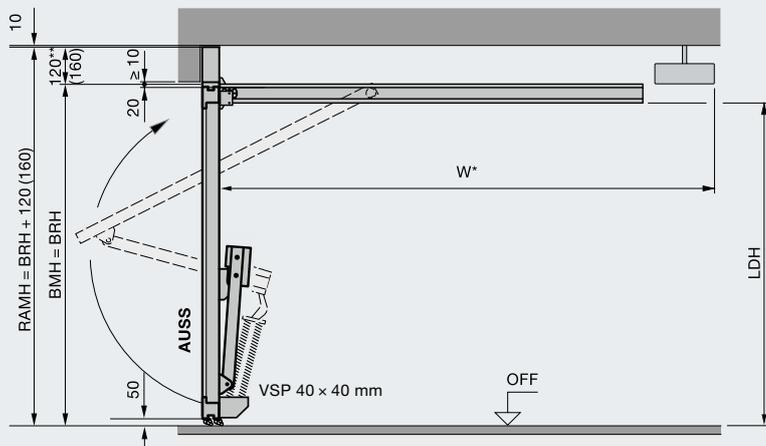
Per ulteriori dimensioni e varianti di equipaggiamento consultare i cataloghi prodotti e le schede tecniche.

# Dati tecnici

## Portone basculante N 500

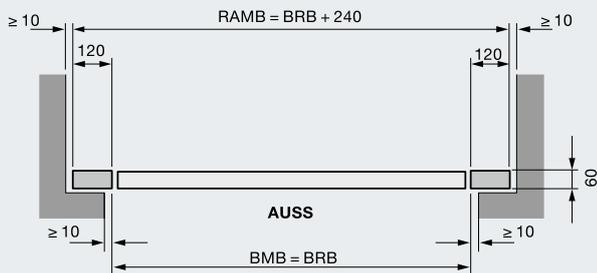
### Sezione verticale

#### Montaggio oltre luce

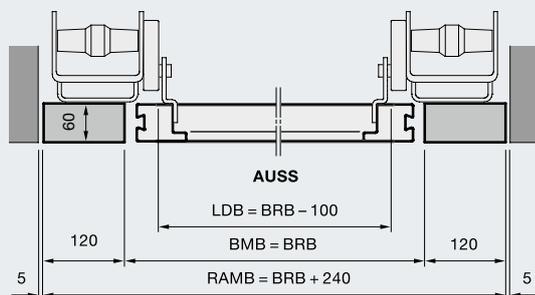


### Sezione orizzontale

#### Montaggio oltre luce



#### Montaggio in luce



### Campo d'impiego

Larghezza max. 5000  
Altezza max. 2750

Dimensioni in mm

### Legenda misure

BMB	Misura d'ordinazione larghezza
BMH	Misura d'ordinazione altezza
BRB	Dimensione nominale larghezza
BRH	Dimensione nominale altezza
LDB	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza passaggio netto
RAMB	Misura esterna telaio larghezza
RAMH	Misura esterna telaio altezza
W	Profondità soffitto complessiva guida di traino portante compresa testa motore
OFF	Piano pavimento finito
AUSS	Esterno
VSP	Profilo di rinforzo da BRB ≥ 4000

### Altezza passaggio netto LDH

BRB < 3995	BRH - 130
BRB ≥ 4000	BRH - 170

### Profondità soffitto con motorizzazione W

BRH ≤ 2500	3200
BRH ≥ 2505	3450

Per ulteriori dimensioni e varianti di equipaggiamento consultare i cataloghi prodotti e le schede tecniche.

\* Larghezza totale della motorizzazione:  
BRH 2000 - 2500 mm SupraMatic con guida K - W = 3200 mm  
BRH 2505 - 2750 mm SupraMatic con guida M - W = 3450 mm

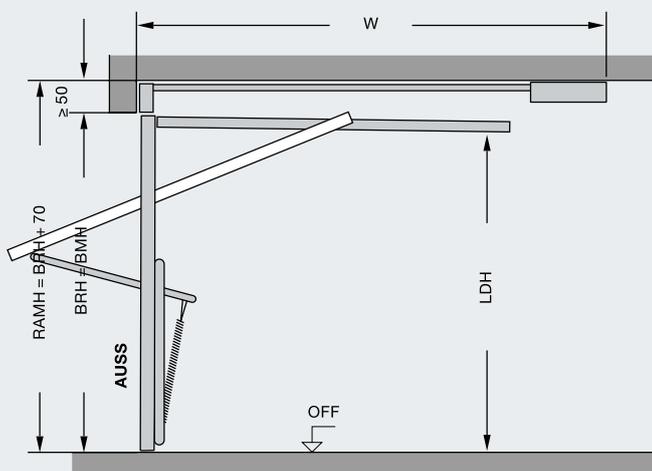
\*\* Spessore di riempimento 120 mm max. 20 mm  
Spessore di riempimento 160 mm max. 45 mm

# Dati tecnici

## Portone basculante N 80

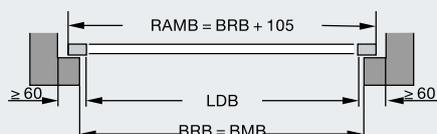
### Sezione verticale

Montaggio oltre luce



### Sezione orizzontale

Montaggio oltre luce



### Legenda misure

BMB	Misura d'ordinazione larghezza
BMH	Misura d'ordinazione altezza
BRB	Dimensione nominale larghezza
BRH	Dimensione nominale altezza
LDB	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza passaggio netto
RAMB	Misura esterna telaio larghezza
RAMH	Misura esterna telaio altezza
W	Profondità soffitto con motorizzazione

$$\text{Larghezza passaggio netto LDB} = \text{BRB} - 140$$

$$\text{Altezza passaggio netto LDH} = \text{BRH} - 90$$

### Profondità soffitto con motorizzazione W

$\text{BRH} \leq 2500$	3200
$\text{BRH} \geq 2505$	3450

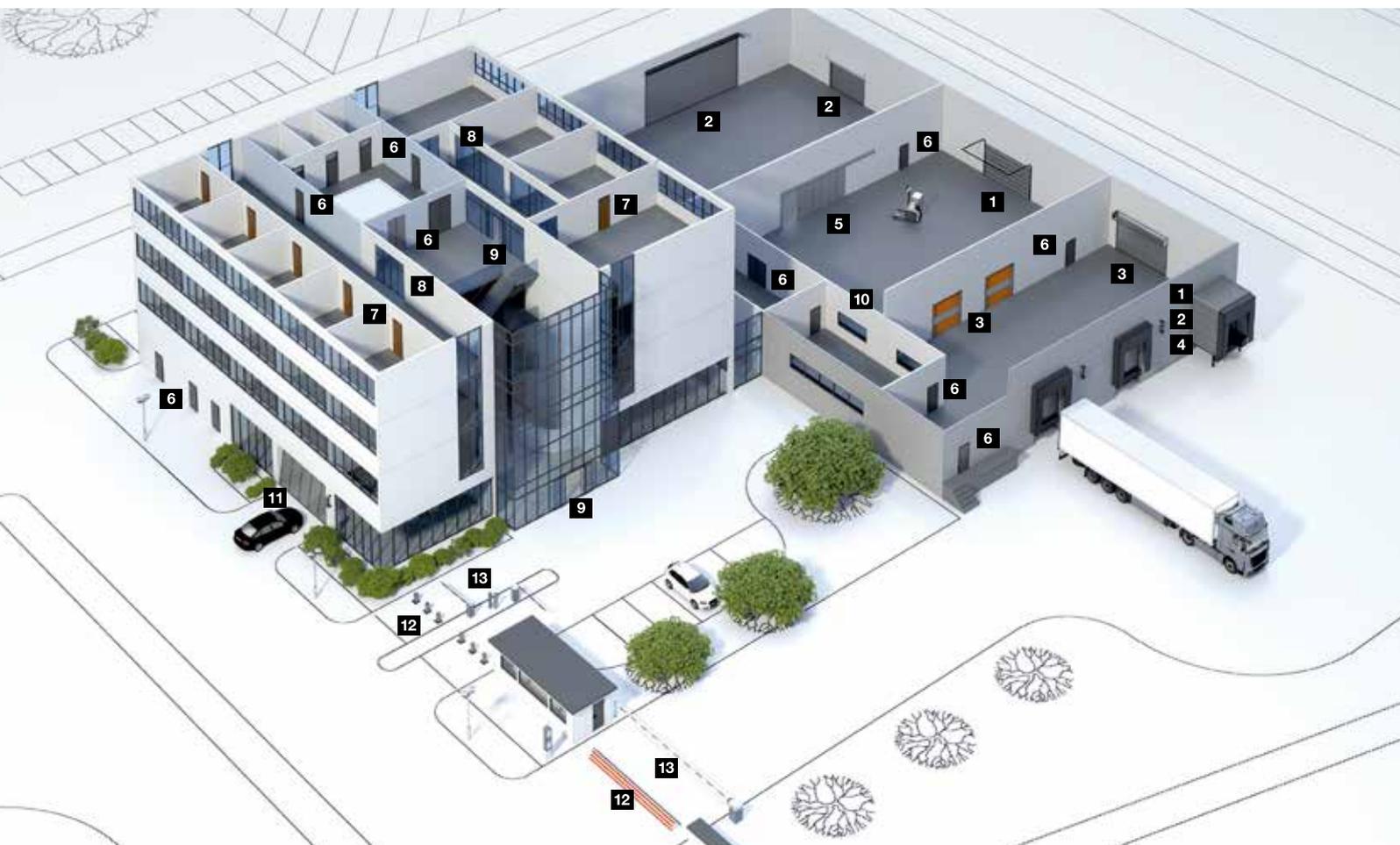
### Campo d'impiego

Larghezza max.	5000
Altezza max.	2750

Per ulteriori dimensioni e varianti di equipaggiamento consultare i cataloghi prodotti e le schede tecniche.

# Programma prodotti Hörmann

Tutto da un unico fornitore: per la Vostra edilizia industriale



**1** Portoni sezionali



**2** Serrande e griglie avvolgibili



**3** Portoni a scorrimento rapido



**4** Tecnologia di carico-scarico



**5** Portoni scorrevoli in acciaio ed inox



**6** Porte per edifici industriali e residenziali in acciaio / acciaio inox



**7** Porte per interni e cassaporte in acciaio



**8** Porte per edifici industriali e residenziali con telaio tubolare (Non disponibile per l'Italia)



**9** Porte scorrevoli automatiche (Non disponibile per l'Italia)



**10** Finestrature trasparenti (Non disponibile per l'Italia)



**11** Portoni per garage collettivi



**12** Sistemi di controllo accessi veicolari



**13** Sistemi di gestione dei parcheggi

# Hörmann: qualità senza compromessi



Hörmann KG Amshausen, Germania



Hörmann KG Antriebstechnik, Germania



Hörmann KG Brandis, Germania



Hörmann KG Brockhagen, Germania



Hörmann KG Dissen, Germania



Hörmann KG Eckelhausen, Germania



Hörmann KG Freisen, Germania



Hörmann KG Ichttershausen, Germania



Hörmann KG Werne, Germania



Hörmann Alkmaar B.V., Paesi Bassi



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonia



Hörmann Beijing, Cina



Hörmann Tianjin, Cina



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

Hörmann è l'unico produttore nel mercato internazionale che raccoglie le più importanti componenti per l'edilizia sotto un unico marchio.

La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Hörmann è presente in Europa con una capillare rete di vendita e di assistenza e si è recentemente affacciata anche sui mercati di Stati Uniti e Asia. Per questo Hörmann è un partner affidabile nel settore dell'edilizia. Qualità senza compromessi.

**PORTONI PER GARAGE**

**MOTORIZZAZIONI**

**PORTONI INDUSTRIALI**

**PUNTI DI CARICO / SCARICO**

**PORTE**

**SISTEMI DI CONTROLLO**

**ACCESSI VEICOLARI**

**Hörmann Italia Srl**

Cap. Soc. 1.300.000 € i.v.

Sede operativa e amministrativa:

Via G. Di Vittorio, 62 - 38015 LAVIS (TN)

Telefono: (0461) 244444 r.a.

Telefax: (0461) 241557

[www.hoermann.it](http://www.hoermann.it)

[info@hoermann.it](mailto:info@hoermann.it)

**HÖRMANN**