

di altro personale verso ingressi pedonali secondari, meno imponenti e che consentono una migliore gestione dei controlli degli accessi, nonché la possibilità di separare il personale aziendale da quello esterno. Le problematiche relative alla difesa di un varco di accesso sono comunque risolvibili anche in maniera sobria, a patto però che sia prevista una zonizzazione interna che selezioni gli accessi alle aree ritenute più sensibili e delicate.

Ovviamente, con le raccomandazioni e le cautele imposte dalla normativa sulla privacy, un sistema di televisione a circuito chiuso (TVCC) risulterà di indispensabile ausilio ai controlli della vigilanza che, qualora risultasse necessario, potrà allora intervenire. Se la separazione dei varchi dedicati a dipendenti e persone esterne consente anche un'applicazione diversa di tecnologie e di procedure, il varco carraio esige un'attenzione peculiare, sia in fase di progettazione che di gestione.

Le corsie di accesso veicolare ad un perimetro protetto, oltre ad essere dimensionate in modo che sia consentito il transito di autoveicoli e di autocarri (se previsti), devono avere le seguenti caratteristiche:

- essere realizzate su un livello stradale in piano;
- essere provviste di doppi cancelli e/o sbarre a livello, interbloccate, a delimitazione dell'area di controllo.

Il dispositivo di interblocco di sbarre e cancelli, che consente di poterne aprire una solamente quando l'altra è chiusa, è indispensabile all'applicazione corretta delle procedure di verifica delle autorizzazioni all'accesso e dei controlli di carichi e di persone. Le ispezioni vanno effettuate, naturalmente, a veicolo fermo entro l'area compresa tra le due sbarre o cancelli. E, per particolari zone da difendere, l'interblocco può essere integrato da sistemi fisici anti-intrusione, ad innalzamento automatico ed a scomparsa nel terreno, posti a valle della sbarra interna al perimetro. Essi sono, in grado di alzare in pochi attimi una barriera o un pilone d'acciaio, capace

Gunnebo

Palazzo Chigi a Roma

Le nuove barriere per il controllo degli accessi per il personale di Palazzo Chigi dovevano considerare l'aspetto della sicurezza in rapporto all'estetica: l'eleganza del magnifico palazzo costituisce infatti un valore da tutelare e non può certo essere compromessa dall'introduzione di barriere in contrasto con l'equilibrio architettonico del luogo. Per soddisfare simultaneamente tutte le esigenze di questa installazione sono state scelte i varchi per il controllo degli accessi Hidden Gate. Eleganti, silenziose, discrete, queste



barriere sono caratterizzate dai pannelli in cristallo temperato, resistentissimi e inviolabili, ma allo stesso tempo perfettamente integrabili in ogni contesto grazie alla loro trasparenza, che non sottrae luminosità agli ambienti. Hidden Gate può anche essere personalizzato a seconda delle esigenze del cliente, in questo caso è stata realizzata per le ante una serigrafia policroma che riporta fedelmente il logo dell'istituzione e i suoi colori.



Hörmann

Autodromo a Imola

I recenti lavori di ammodernamento e riqualificazione dell'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" hanno visto protagonisti i portoni sezionali Hörmann, infatti, i loro elevati livelli prestazionali, l'affidabilità e l'aspetto accattivante ben si adattano al contesto del nuovo progetto del circuito. Sul lato pit-lane come sul fronte paddock dei box sono stati installati complessivamente 70 portoni sezionali Hörmann modello SPU 40, dotati di oblò e di porte pedonali. Dotati di ottima coibentazione termica, i portoni SPU 40 sono estremamente resistenti e durevoli nel tempo. La verniciatura esterna rossa ricopre la superficie in acciaio zincato e il manto di protezione è in poliestere ad alta adesività (in grado di proteggere contro gli agenti atmosferici), lo strato interno è schiumato in poliuretano espanso rigido privo di CFC. Grazie a queste caratteristiche, la sicurezza e l'efficienza delle strutture che accolgono le manifestazioni motoristiche risulteranno ulteriormente incrementate, a vantaggio dell'agonismo e dello spettacolo.

