

Material handling

## Sistemi di chiusura Soluzioni specifiche per la distribuzione

di Carlo Alraghi

**ASPIAG SERVICE È AZIENDA LEADER NEL TRIVENETO PER LA DISTRIBUZIONE CON I MARCHI DESPAR. PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PUNTO VENDITA DI SAN LORENZO, NELLE VICINANZE DI BRUNICO, SI È RICORSO A SOLUZIONI SPECIFICHE SIA PER I SISTEMI DI CHIUSURA, SIA PER LE SOLUZIONI LEGATE AL TRASPORTO DELLE MERCI.**

Nel settore della distribuzione commerciale, una delle catene più diffuse e conosciute a livello mondiale è Spar, i cui punti vendita sono identificati dal logo che ritrae un abete cerchiato da un anello verde e la scritta bianca su campo rosso. Questo marchio distingue diverse tipologie di esercizi, dai minimarket Spar e Despar (solo in Italia), ai supermercati Eurospar fino ai più grandi stores Interspar, tutti afferenti a International Spar, la società che si occupa dello sviluppo e del coordinamento del marchio dell'intera organizzazione in 32 nazioni.

Nata in Olanda negli anni Trenta per associare commercianti e grossisti indipendenti, nel tempo Spar ha sempre tenuto fede alle idee originarie del suo fondatore, Adrian van Well: promuovere la cooperazione fra grossisti e dettaglianti a vantaggio del cliente, facendo leva sul radicamento nel territorio dei propri aderenti e, di conseguenza, promuovendo anche prodotti locali a fianco di quelli

della produzione di massa.

In Italia, anche grazie al supporto della casa madre austriaca, Aspiag Service Srl spicca fra le aziende più attive del gruppo: da quasi vent'anni è leader nel Nord-Est con numerosi punti vendita che presidiano Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto e la provincia di Ferrara. Fra le realizzazioni più recenti si distingue l'Interspar di San Lorenzo, situato nelle vicinanze del centro di Brunico, in provincia di Bolzano.

«L'intervento fa parte di un imponente piano di diffusione, sviluppo e riqualificazione - spiega Franco Bolzonello, direttore tecnico di Aspiag Service. Il piano ha interessato tutti i punti vendita e ne ha praticamente raddoppiato la presenza sul territorio di riferimento. L'intervento di Brunico è frutto del recupero, della trasformazione e dell'ampliamento del precedente insediamento commerciale e ha portato all'incremento della superficie di vendita dai circa 1.500 m<sup>2</sup> originari agli attuali 2.600 m<sup>2</sup>».

Quali sono stati i principali interventi compiuti all'Interspar di San Lorenzo?

«L'ampliamento ha richiesto una radicale trasformazione dell'impianto generale del punto vendita e la risistemazione delle aree esterne, ampliando anche la capienza del parcheggio e rinnovando completamente la parte impiantistica. Gli interventi edilizi si sono concentrati sull'aumento delle superfici pavimentate e sui paramenti esterni, che presentano una forte caratterizzazione architettonica basata sulla trasparenza delle superfici verticali del fronte principale».

Il prospetto si caratterizza per la presenza di una bussola d'ingresso fuori scala.

Il punto vendita Interspar di San Lorenzo è stato oggetto di un recente ampliamento, che ha richiesto, tra l'altro, l'installazione di serrande Hörmann.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



All'Interspar di Brunico la chiusura notturna dell'ingresso principale è affidata a una serranda ad avvolgimento Hörmann HR 120 in versione Aero.

«Quel volume svolge non solo una precisa funzione di segnalazione dell'accesso al punto vendita, ma anche di invito ai clienti a raggiungere in automobile il vicino parcheggio, altrimenti difficilmente visibile dalla strada d'accesso. Questo spiega le sue dimensioni (larghezza 8,150 m; altezza 6,4 m) e, di conseguenza, la necessità di ricorrere a una serranda avvolgibile Hörmann sufficientemente ampia, che assolve anche a un preciso compito in ordine alla sicurezza dell'intero edificio. Di giorno, infatti, la serranda risulta praticamente invisibile, mentre di notte, quando viene chiusa, svolge un importante ruolo deterrente».

Come avete selezionato il fornitore di questa serranda?

«Operiamo normalmente con aziende di nostra fiducia: nel caso delle chiusure di tipo industriale, il rapporto privilegiato con Hörmann è consolidato da anni. Utilizziamo quasi esclusivamente i loro prodotti per tutti i casi che richiedono sistemi di delimitazione efficienti, duraturi e, anche, piacevoli alla vista. A Brunico, fra l'altro, sono presenti ulteriori prodotti Hörmann nel varco per il passaggio delle merci fra magazzino e area vendita, dotato di porte ad apertura rapida. Inoltre, quando un punto vendita supera una determinata soglia di superficie, questo viene dotato di un'interfaccia adatta alla dimensione degli automezzi che lo dovranno rifornire: fra la banchina logistica - attrezzata con pedane e piattaforme di carico - e il magazzino sono presenti portoni sezionali Hörmann, mentre un ulteriore portone scorrevole antincendio Hörmann provvede alla compartimentazione dell'area per i muletti in carica».

#### Specifiche tecniche della soluzione

All'Interspar di Brunico la chiusura notturna dell'ingresso principale è affidata a una serranda ad avvolgimento Hörmann HR 120 in versione Aero. Il manto in elementi di alluminio laminato a lucido presenta un trattamento multiforato (circa il 30% della superficie, con fori del diametro di 3,2 mm) che assicura sia la trasparenza e l'areazione all'area d'ingresso, sia la sicurezza antieffrazione.

Il sistema di avvolgimento ZAK, con comando a uomo presente, consente la traslazione dell'albero di avvolgimento mantenendo in posizione verticale il manto con le guide.

A delimitazione del passaggio merci tra magazzino e area vendita sono installate due porte a scorrimento rapido Hörmann V 5015 SE. Il manto mobile è in pvc colore Ral 9005, con settore centrale trasparente per tutta la larghezza, ed è dotato del profilo terminale anticollisione Soft-Edge. Il comando di apertura è con radar di rilevamento presenza in uscita e a pulsante in entrata; sono presenti un controllo di chiusura automatica temporizzata e un sistema di apertura di emergenza per l'uso come via di fuga. Il rivestimento dell'albero e del motore è in acciaio zincato.

Il passaggio delle merci tra banchina logistica e magazzino è delimitato da un portone sezionale Hörmann SPU 40. Oltre alle colorazioni Ral 9006 (esterno) e Ral 9002 (interno), sono presenti finestrate a oblò trasparente con doppia lastra.

La compartimentazione antincendio dell'area per la carica delle batterie dei muletti è affidata a un portone scorrevole Hörmann KST-REI 120 a un'anta, dotato

## 75 CANDELINE

Hörmann festeggia nel 2010 i 75 anni di attività. «Vogliamo festeggiare l'anniversario in modo davvero speciale - ha dichiarato Edoardo Rispoli, direttore commerciale Hörmann Italia - e abbiamo scelto di farlo riservando ai nostri partner commerciali, distribuiti su tutto il territorio nazionale, molteplici promozioni esclusive, in grado di offrire loro opportunità interessanti per aumentare la propria quota di mercato a livello locale». In questo modo l'azienda intende contribuire all'incremento del fatturato dei propri concessionari, ringraziandoli per la fiducia prestata in tutti questi anni. «Nei 75 anni trascorsi, il primato del nostro marchio è stato determinato oltre che dalla qualità dei prodotti proposti e dalla costante innovazione, soprattutto dai nostri partner che hanno contribuito in modo sostanziale al successo dell'azienda».

In occasione dell'anniversario, l'azienda presenta in promozione nove nuovi prodotti (portoni da garage, porte d'ingresso e la motorizzazione Turbo 75) a prezzi molto vantaggiosi. Hörmann supporterà i propri partner commerciali con un'articolata campagna promozionale che prevederà molteplici e mirate azioni di marketing.

di ammortizzatore di finecorsa e di regolatore chiusura, in colore Ral 7035. Per le operazioni di scarico degli autotreni dal lato posteriore, la banchina è dotata di una pedana di carico Hörmann HLS-2-F-20-30: azionata da 2 pistoni oleodinamici, dispone di movimento fulcrato su un lato corto con bandeggio fino a 12,5% (ca. 7° - secondo UNI EN 1398 e ZH 1/156) e di finitura zincata per esterni. La spondina è del tipo SG con due segmenti laterali abbattibili da 145 mm; i respingenti rettangolari sono del modello DB 20 da 250 x 500 x 140 mm.

In caso di automezzi di varie altezze e dimensioni, la banchina è attrezzata anche con una piattaforma di carico-scarico: la sua corsa utile (mm 1700) segue un movimento parallelo orizzontale con azionamento a carico di 2 pistoni oleodinamici. La finitura è blu Ral 5010, con spondina manuale sul lato corto.