

Realizzazioni

## Hörmann: soluzioni per l'architettura commerciale e e la logistica

[www.hormann.it](http://www.hormann.it)

**Asiag, azienda leader nel Triveneto per la distribuzione con i marchi DeSpar, si affida da anni ai prodotti Hörmann sia per i sistemi di chiusura dei suoi punti vendita, sia per le soluzioni legate al trasporto delle merci. Fra le realizzazioni più recenti si distingue l'Interspar di San Lorenzo, situato nelle vicinanze del centro di Brunico, in provincia di Bolzano**

Nel settore della distribuzione commerciale, la catena più diffusa e conosciuta a livello mondiale è Spar, i cui punti vendita sono identificati dal logo che ritrae un abete cerchiato da un anello verde e la scritta bianca su campo rosso. Questo marchio distingue diverse tipologie di esercizi, dai minimarket Spar e Despar (solo in Italia), ai supermercati Eurospar fino ai più grandi stores Interspar, tutti afferenti a International Spar, la società che si occupa dello sviluppo e del coordinamento del marchio dell'intera organizzazione in 32 nazioni.

Nata in Olanda negli anni Trenta per associare commercianti e grossisti indipendenti, nel tempo SPAR ha sempre tenuto fede alle idee originarie del suo fondatore, Adrian van Well: promuovere la cooperazione fra grossisti e dettaglianti a vantaggio del cliente, facendo leva sul radicamento nel territorio dei propri aderenti e, di conseguenza, promuovendo anche prodotti locali a fianco di quelli della produzione di massa.

In Italia, anche grazie al supporto della casa madre austriaca, Aspiag Service s.r.l. spicca fra le aziende più attive del gruppo: da quasi vent'anni è leader nel Nord-Est con numerosi punti vendita che presidiano Trentino - Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto e la provincia di Ferrara.

### **L'Interspar di San Lorenzo**

Fra le realizzazioni più recenti si distingue l'Interspar di San Lorenzo, situato nelle vicinanze del centro di Brunico, in provincia di Bolzano.

*"L'intervento fa parte di un imponente piano di diffusione, sviluppo e riqualificazione - spiega Franco Bolzonello, Direttore Tecnico di Aspiag Service s.r.l., azienda specializzata nella realizzazione e nell'allestimento dei punti vendita del gruppo. Il piano ha interessato tutti i punti vendita ne ha praticamente raddoppiato la presenza sul territorio di riferimento.*

*L'intervento di Brunico è frutto del recupero, trasformazione e ampliamento del precedente insediamento commerciale e ha portato all'incremento della superficie di vendita dai*

*circa 1.500 metri quadrati originari agli attuali 2.600 metri quadrati".*

I principali interventi compiuti all'Interspar di San Lorenzo hanno richiesto una radicale trasformazione dell'impianto generale del punto vendita e la risistemazione delle aree esterne, ampliando anche la capienza del parcheggio e rinnovando completamente la parte impiantistica.

Gli interventi edilizi si sono concentrati sull'aumento delle superfici pavimentate e sui paramenti esterni, che presentano una forte caratterizzazione architettonica, basata sulla trasparenza delle superfici verticali del fronte principale.

#### **Una bussola d'ingresso fuori scala**

Il prospetto si caratterizza per la presenza di una bussola d'ingresso fuori scala.

Un volume che svolge non solo una precisa funzione di segnalazione dell'accesso al punto vendita, ma anche di invito ai clienti a raggiungere in automobile il vicino parcheggio, altrimenti difficilmente visibile dalla strada d'accesso.

Asiag, si affida da anni ai prodotti Hörmann sia per i sistemi di chiusura dei suoi punti vendita, sia per le soluzioni legate al trasporto delle merci.

A Brunico, fra l'altro, sono presenti ulteriori prodotti Hörmann nel varco per il passaggio delle merci fra magazzino e l'area vendita, dotato di porte ad apertura rapida.

Questo spiega le sue dimensioni (larghezza 8,150 m; altezza 6,4 m) e, di conseguenza, la necessità di ricorrere a una serranda avvolgibile Hörmann sufficientemente ampia, che assolve anche a un preciso compito in ordine alla sicurezza dell'intero edificio.

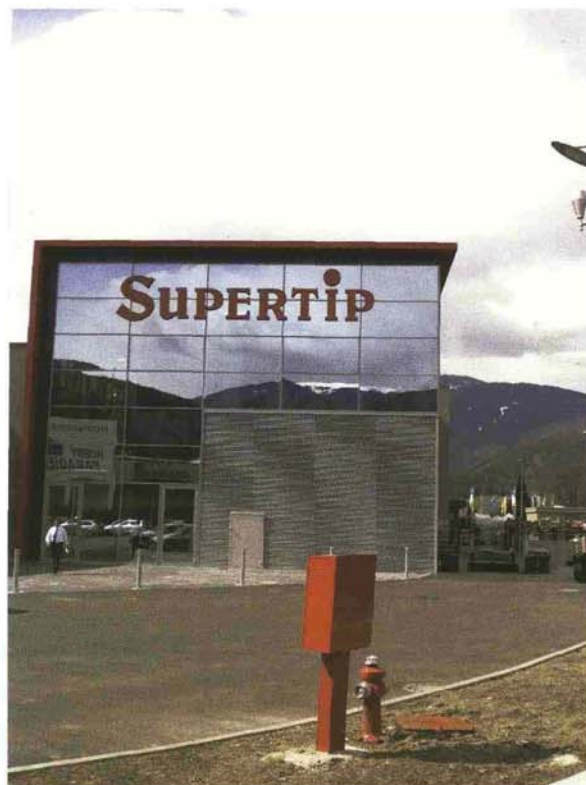
Di giorno, infatti, la serranda risulta praticamente invisibile, mentre di notte, quando viene chiusa, svolge un importante ruolo deterrente.

Inoltre, quando un punto vendita supera una determinata soglia di superficie, questo viene dotato di un'interfaccia adatta alla dimensione degli automezzi che lo dovranno rifornire: fra la banchina logistica - attrezzata con pedane e piattaforme di carico - e il magazzino sono presenti portoni sezionali Hörmann, mentre un ulteriore portone scorrevole antincendio Hörmann provvede alla compartimentazione dell'area per i muletti in carica.

**Il prospetto si caratterizza per la presenza di una bussola d'ingresso fuori scala. Un volume che svolge non solo una precisa funzione di segnalazione dell'accesso al punto vendita, ma anche di invito ai clienti a raggiungere in automobile il vicino parcheggio, altrimenti difficilmente visibile dalla strada d'accesso**



Particolare della serranda avvolgibile Hörmann che garantisce la sicurezza dell'intero edificio, proteggendo la grande bussola d'ingresso.



Prospetto principale del nuovo Interspar di San Lorenzo con la grande bussola d'ingresso.

## Soluzioni Hörmann per tutte le esigenze della distribuzione

All'Interspar di Brunico la chiusura notturna dell'ingresso principale è affidata a una serranda ad avvolgimento **Hörmann HR 120** (L x H: 8150 x 6400 mm) in versione Aero.

Il manto in elementi di alluminio laminato a lucido presenta una trattamento multiforato (circa il 30% della superficie, con fori del diametro di 3,2 mm) che assicura sia la trasparenza e l'aerazione all'area d'ingresso, sia la sicurezza antieffrazione.

Il sistema di avvolgimento ZAK, con comando a uomo presente, consente la traslazione dell'albero di avvolgimento mantenendo in posizione verticale il manto con le guide.

A delimitazione del passaggio merci tra magazzino e area vendita sono installate due porte a scorrimento rapido **Hörmann V 5015 SE** (H: 3000 mm; L: 1600 e 1800 mm)

Il manto mobile è in pvc colore Ral 9005, con settore centrale trasparente per tutta la larghezza, ed è dotato del profilo terminale anticollisione Soft-Edge.

Il comando di apertura è con radar di rilevamento presenza in uscita e a pulsante in entrata; sono presenti un controllo di chiusura automatica temporizzata e un sistema di apertura di emergenza per l'uso come via di fuga. Il rivestimento dell'albero e del motore è in acciaio zincato.

Il passaggio delle merci tra banchina logistica e magazzino è delimitato da un portone sezionale **Hörmann SPU 40** (L x H: 5450 x 4000 mm).

Oltre alle colorazioni Ral 9006 (esterno) e Ral 9002 (interno), sono presenti finestrature a oblò trasparente con doppia lastra.

La motorizzazione è del tipo WA 400 - A 445.

La compartimentazione antincendio dell'area per la carica delle batterie dei muletti è affidata a un portone scorrevole **Hörmann KST-REI 120** a una anta (L x H: 1400 x 2400 mm), dotato di ammortizzatore di finecorsa e di regolatore chiusura, in colore Ral 7035.

Per le operazioni di scarico degli autotreni dal lato posteriore, la banchina è dotata di una pedana di carico **Hörmann HLS-2-F-20-30** (L x P: 2000 x 3000 mm).

Azionata da 2 pistoni oleodinamici, dispone di movimento fulcrato su un lato corto con bandeggio fino a 12,5% (ca. 7° - secondo UNI EN 1398 e ZH 1/156) e di finitura zincata per esterni.

La spondina è del tipo SG con due segmenti laterali abbattibili da 145 mm; i respingenti rettangolari sono del modello DB 20 da 250 x 500 x 140 mm.

In caso di automezzi di vari altezze e dimensioni, la banchina è attrezzata anche con una piattaforma di carico-scarico (L x P: 2000 x 3000 mm).

La sua corsa utile (mm 1700) segue un movimento parallelo orizzontale con azionamento a carico di 2 pistoni oleodinamici.

La finitura è blu Ral 5010, con spondina manuale sul lato corto.