

PRODOTTI

Automazione PER GARAGE

UN MERCATO CHE NON SUBISCE FLESSIONE



Automatizzare la porta del garage, significa poter usufruire di un'indubbia comodità, specialmente quando le condizioni climatiche sono avverse, nonché di tutelare la propria privacy e tutti gli spazi riservati.

Le automazioni sono facili da installare, robuste e affidabili, di facile sblocco in caso di mancanza d'energia. Come al Nord è normale parlare di portone basculante o soprattutto chiusura sezionale sia per uso civile, commerciale o industriale, al Centro

e soprattutto al Sud Italia, la serranda è sempre stata la chiusura per eccellenza, sia per tradizione che per un fattore tipicamente climatico. All'estero è un mercato in pieno sviluppo. Vediamo alcuni prodotti tra i più interessanti del mercato:

DITEC

Le porte sezionali DITEC sono la soluzione più moderna per l'automazione del box garage: sostituiscono le tradizionali porte da garage offrendo una serie di vantaggi concreti e sorprendenti. Le porte sezionali risolvono brillantemente anche tutti i problemi dei garage e delle autorimesse che sono a diretto contatto con il marciapiede, oppure con la strada, grazie alla totale assenza di ingombri esterni. Rendono più confortevole la tua vita e soddisfano tutti i requisiti di sicurezza. Il gruppo di traino, installato a soffitto e completato con gli accessori originali DITEC di comando, controllo e sicurezza, automatizza in modo affidabile ogni tipologia di porta sezionale di garage.



NOLOGO

Il mercato della serranda è sempre attivo e non ha mai dato segni di flessione. È quindi un prodotto maturo e l'elettronica ha sempre contribuito a renderlo più sicuro e funzionale. Ad esempio la normativa vigente prevede che i pulsanti di apertura e chiusura siano comandati a bassa tensione 12/24 volt e non con tensioni superiori, per cui quando si predispongono l'automazione di una serranda è necessario interporre tra il motoriduttore e i pulsanti una centrale elettronica tipo la Nologo **START-S2XL** per la gestione dei movimenti.

Essa ha una sezione ad alta tensione con i relè di alimentazione del motore e una sezione a bassa tensione con i comandi e le logiche di funzionamento. Con la **START-S2XL** basta seguire le indicazioni del manuale e si potrà eseguire facilmente un impianto a norma. Un suggerimento per una innovazione importante a livello sicurezza è l'installazione delle barriere a infrarosso attivo versione sicurezza tipo Nologo **ACTIVE**, le quali al posto di una semplice fotocellula possono creare una vera e propria barriera di controllo e protezione su ogni punto del passaggio.

Il kit NOLOGO è predisposto per gestire i fincorsa, i tempi di lavoro, le varie logiche di funzionamento. È possibile comandare la serranda tramite telecomando con la funzione uomo-presente. Naturalmente è possibile anche utilizzare le centraline con la funzione passo passo e la chiusura automatica dopo un periodo di pausa, ma non essendoci più il controllo dell'uomo presente si richiedono dei dispositivi di sicurezza che sono le fotocellule e il segnalatore luminoso lampeggiante, tutto comunque predisposto nella **START-S2XL**.



NICE

SpinbusKit 23, kit per l'automazione di porte sezionali e porte basculanti.

Per porte sezionali fino a 10,5 m² e basculanti fino a 11,8 m², con tecnologia di collegamento Nice BlueBUS, con guida premontata da 3 m. Predisposto per i sistemi Solemyo e Opera.

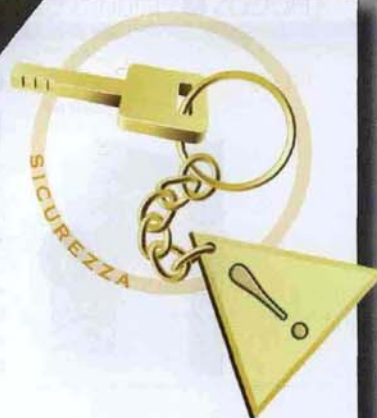
Permette un'installazione rapida in ogni spazio con la testa orientabile, lo sblocco a fune e il comodissimo comando passo-passo, posizionabile in qualunque punto del garage per azionare l'impianto senza telecomando e senza necessità di installare comandi a muro. Risparmio e rispetto per l'ambiente grazie al collegamento alla rete nella modalità standby la centrale con la radio collegata consuma appena 5,2 W; collegata ad una batteria o al kit Solemyo, il consumo in modalità standby si riduce a 0,036 W.

È sicuro: rilevamento ostacoli e programmazione automatica dei tempi di lavoro, monitoraggio dell'assorbimento del motore lungo la corsa, autodiagnosi attraverso il lampeggiante e luce di cortesia. Accelerazione e decelerazione regolabili ad inizio e fine di ogni manovra.

Predisposto per il collegamento dei bordi sensibili ottici e resistivi di ultima generazione a 8,2 KOhm.

È luminoso grazie ad una lampada da 21 W.

Evita il black out e permette il funzionamento anche in assenza di corrente con batterie opzionali (PS124) inseribili all'interno del motore.



HÖRMANN

La nuova Turbo 75 Hörmann consente di aprire e chiudere automaticamente il portone da garage in modo semplice e veloce. Rispetto alle motorizzazioni usualmente disponibili in commercio, Turbo 75 consente l'apertura del portone fino al 33% più velocemente, inoltre, offre molteplici vantaggi: risparmio di tempo, riduzione del rischio di incidenti soprattutto in contesti molto trafficati, comfort totale di apertura. Estremamente affidabile e sicura, garantisce l'arresto automatico del portone in presenza di ostacolo ed a portone chiuso il bloccaggio automatico anti-effrazione (esclusivo brevetto Hörmann), anche in assenza di corrente.

Oltre alla funzionalità tecnica all'avanguardia, Turbo 75 presenta un design elegante, conferito dalla custodia in materiale sintetico blu.

Le motorizzazioni per porte da garage Hörmann, sono collaudate e certificate da enti autonomi

autorizzati. In base ai test che vengono fatti sia singolarmente che in combinazione con tutte le porte da garage Hörmann, le motorizzazioni rispondono perfettamente a tutti i requisiti previsti dalla normativa europea EN 13241-1. La motorizzazione è garantita fino a 5 anni.

