

## domotica e sicurezza

### ... i portoni hanno una funzione logistica?

# Una serranda per la notte

**“L'intervento fa parte di un imponente piano di diffusione, sviluppo e riqualificazione”, spiega Franco Bolzonello, Direttore Tecnico di Aspiag Service, azienda vocata alla realizzazione e l'allestimento dei punti vendita del gruppo. Aspiag, azienda leader nel Triveneto per la distribuzione con i marchi DeSpar, si affida da anni ai prodotti Hörmann sia per i sistemi di chiusura dei suoi punti vendita, sia per le soluzioni legate al trasporto delle merci**

**Il piano ha interessato tutti i punti vendita e ne ha praticamente raddoppiato la presenza sul territorio di riferimento. L'intervento di Brunico è frutto del recupero, trasformazione e ampliamento del precedente insediamento e ha portato all'incremento della superficie di vendita da 1.500 metri quadrati agli attuali 2.600. L'ampliamento ha richiesto una radicale trasformazione dell'impianto generale del punto vendita e la risistemazione delle aree esterne, ampliando anche la capienza del parcheggio e rinnovando la parte impiantistica.**

**Gli interventi edilizi si sono concentrati sull'aumento delle superfici pavimentate e sui paramenti esterni, che presentano una forte caratterizzazione architettonica basata sulla trasparenza delle superfici verticali del fronte principale.”**

#### 1 – Serranda ad avvolgimento

La chiusura notturna dell'ingresso principale è affidata a una serranda ad avvolgimento Hörmann HR 120 (L x H: 8150 x 6400 mm) in versione Aero. Il manto in elementi di alluminio laminato a lucido presenta una trattamento multiforato (circa il 30% della superficie, con fori del diametro di 3,2 mm) che assicura sia la trasparenza e l'areazione all'area d'ingresso,

sia la sicurezza antieffrazione. Il sistema di avvolgimento Zak, con comando a uomo presente, consente la traslazione dell'albero di avvolgimento mantenendo in posizione verticale il manto con le guide.

#### 2 – Porte a scorrimento

A delimitazione del passaggio merci tra magazzino e area vendita sono installate due porte a scorrimento rapido Hörmann V 5015 SE (H: 3000 mm; L: 1600 e 1800 mm).

Il manto mobile è in pvc colore Ral 9005, con settore centrale trasparente per tutta la larghezza, ed è dotato del profilo terminale anticollisione Soft-Edge. Il comando di apertura è con radar di rilevamento presenza in uscita e a pulsante in entrata; sono presenti un controllo di chiusura automatica temporizzata e un sistema di apertura di emergenza per l'uso come via di fuga. Il rivestimento dell'albero e del motore è in acciaio zincato.

#### 3 – Portone sezionale

Il passaggio delle merci tra banchina logistica e magazzino è delimitato da un portone sezionale Hörmann SPU 40 (L x H: 5450 x 4000 mm). Oltre alle colorazioni Ral 9006 (esterno) e Ral 9002 (interno), sono presenti finestrate a oblò trasparente con doppia lastra. La motorizzazione è del tipo WA 400 - A 445.

**4 – Portone scorrevole**

La compartimentazione antincendio dell'area per la carica delle batterie dei muletti è affidata a un portone scorrevole Hörmann Kst-Rei 120 a una anta (L x H: 1400 x 2400 mm), dotato di ammortizzatore di finecorsa e di regolatore chiusura, in colore Ral 7035.

**5 – Pedana di carico**

Per le operazioni di scarico degli autotreni dal lato posteriore, la banchina è dotata di una pedana di carico Hörmann HLS-2-F-20-30 (L x P: 2000 x 3000 mm). Azionata da 2 pistoni oleodinamici, dispone di movimento fulcrato su un lato corto con bandeggio fino a 12,5% (ca. 7° - secondo UNI EN 1398 e ZH 1/156) e di finitura zincata per esterni. La spondina è del tipo SG con due segmenti laterali abbattibili da 145 mm; i respingenti rettangolari sono del modello DB 20 da 250 x 500 x 140 mm.

<p><b>?</b> <b>Che cosa</b> Sistema di portoni e chiusure per centro commerciale</p>	<p><b>Dove</b> Interspar di San Lorenzo (Brunico, BZ)</p>	<p><b>Fornitore</b> Hoermann</p>
--	---	--------------------------------------

**Chiusura notturna**

Al termine della giornata, l'operatore del supermarket Despar di Brunico chiude l'ingresso principale con una serranda ad avvolgimento con trattamento multiforato, che assicura areazione, trasparenza e sicurezza antieffrazione



## Le soluzioni Hörmann all'Interspar di Brunico

1	Serranda ad avvolgimento HR 120	Chiusura notturna dell'ingresso principale
2	Porte a scorrimento rapido V 5015 SE	Delimitazione del passaggio merci tra magazzino e area vendita
3	Portone sezionale SPU 40	Passaggio delle merci tra banchina logistica e magazzino
4	Portone scorrevole Kst-Rei 120 a 1 anta	Compartimentazione antincendio dell'area per carica delle batterie dei muletti
5	Pedana di carico HLS-2-F-20-30	Operazioni di scarico degli autotreni dal lato posteriore



**FACCIATA**  
Il prospetto si caratterizza per la presenza di una bussola d'ingresso molto grande

**RISTRUTTURATO**  
Il supermarket Despar di Brunico visto dall'alto



## ma è vero che...

Il prospetto si caratterizza per la presenza di una bussola d'ingresso molto grande, diciamo fuori scala. "Quel volume" spiega Franco Bolzonello, Direttore Tecnico di Aspiag Service "svolge non solo la funzione di segnalazione dell'accesso al punto vendita, ma anche di invito ai clienti a raggiungere in automobile il vicino parcheggio, altrimenti difficilmente visibile dalla strada. Questo spiega le sue dimensioni (larghezza 8,150 m; altezza 6,4 m) e, di conseguenza, la necessità di ricorrere a una serranda avvolgibile sufficientemente ampia. Abbiamo scelto una serranda Hörmann, che assolve anche a un preciso compito in ordine alla sicurezza dell'intero edificio. Di giorno, infatti, la serranda risulta praticamente invisibile, mentre di notte, quando viene chiusa, svolge un importante ruolo deterrente".



## PASSAGGIO DELLE MERCI

A Brunico, fra l'altro, sono presenti ulteriori prodotti Hörmann nel varco per il passaggio delle merci fra magazzino e l'area vendita, dotato di porte ad apertura rapida. Inoltre, quando un punto vendita supera una determinata soglia di superficie, questo viene dotato di un'interfaccia adatta alla dimensione degli automezzi che lo dovranno rifornire: fra la banchina logistica (attrezzata con pedane e piattaforme di carico) e il magazzino sono presenti portoni sezionali Hörmann, mentre un ulteriore portone scorrevole antincendio Hörmann provvede alla compartimentazione dell'area per i muletti in carica".

In caso di automezzi di vari altezze e dimensioni, la banchina è attrezzata anche con una piattaforma di carico-scarico (L x P: 2000 x 3000 mm). La sua corsa utile (mm 1700) segue un movimento parallelo orizzontale con azionamento a carico di due pistoni oleodinamici. La finitura è blu Ral 5010, con spondina manuale sul lato corto.