

Focus su... Hörmann

Perché **cambiare** un vecchio portone?

- Tre sono i validi motivi per cambiare il vecchio portone da garage: per **maggior sicurezza**, per un comfort più elevato e per guadagnare in estetica. Un portone non più nuovo presenta notevoli svantaggi: quando viene chiuso sbatte, ha un aspetto consunto e non è dotato di motorizzazione. Per queste ragioni nelle ristrutturazioni conviene prevedere di sostituire il vecchio portone con uno moderno e automatico.

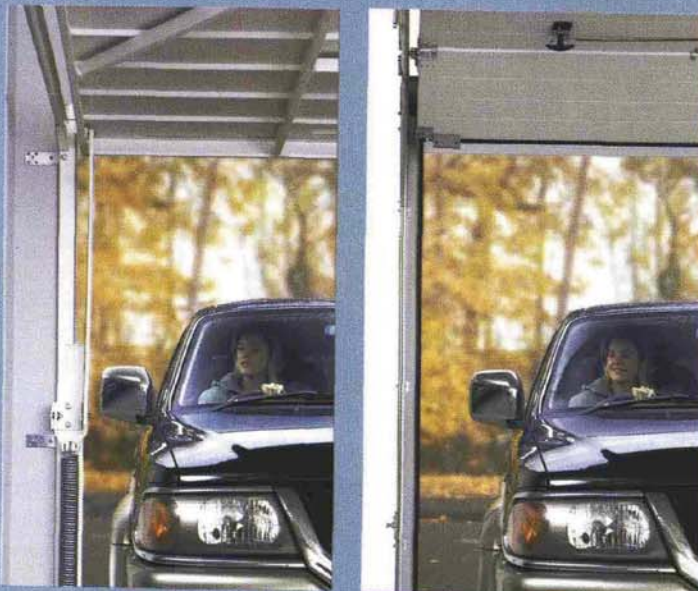
- Soprattutto in presenza dei più piccoli, un nuovo portone presenta notevoli vantaggi in termini di sicurezza: i portoni sezionali per garage Hörmann sono stati costruiti appositamente con **molle a trazione occultate**. Anche tra gli elementi del portone non vi è alcun pericolo di schiacciamento: i portoni Hörmann sono provvisti di protezione salvadita brevettata. Rischioso può essere anche il portone molto vecchio dotato di motorizzazione: se il bilanciamento non è perfetto, il portone può chiudersi con una **forza eccessiva**, divenendo pericoloso per le persone e dannoso per oggetti di valore. Motorizzazioni moderne, come ProMatic e SupraMatic ad apertura veloce, dispongono invece di uno spegnimento automatico sicuro.

- Un nuovo portone assicura maggiore comfort. Dotato di un'evoluta motorizzazione, il portone moderno offre molteplici vantaggi soprattutto quando piove: il garage può essere aperto comodamente dall'auto, senza dover scendere. Inoltre, il portone sezionale permette di **risparmiare spazio**: considerato che gli elementi del portone, inseriti in guide, si aprono verticalmente verso l'alto, i bracci di sollevamento presenti sulle basculanti non sporgono nella zona di passaggio e questo significa 14 cm in più di larghezza.

- È possibile adattare anche il look del portone da garage. Per i portoni in acciaio Hörmann presenta quattro diverse varianti: le **grecature S (small), M (medium) e L (large)**, nonché molteplici soluzioni a cassettoni. La grecatura L presenta un'ampia scelta di superfici, come la nuova ed elegante Micrograin in acciaio liscio con microprofilatura ondulata, in grado di creare giochi di luci e ombre in base all'incidenza della luce. I portoni sono disponibili in **15 colori** allo stesso costo e, per un colore personalizzato, si può scegliere tra ben **200 colori** della gamma RAL. Molteplici sono anche i portoni in legno massiccio di abete nordico e di conifera Hemlock, disponibili con grecatura, a cassettoni e in ulteriori otto modelli.



I portoni sezionali automatici possono essere aperti senza scendere dall'auto.



Con la sostituzione di un portone basculante (foto a sinistra) con un portone sezionale per garage (a destra) è possibile guadagnare ben 14 cm.



Hörmann Italia
tel. 0461/244444
www.hoermann.com