

## AIRTRADE



Da sinistra verso destra: Biagio Bruni, Presidente dell'ANAMA, Bartolomeo Giachino, Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti, e Piero Lazzeri, Presidente di Fedespedi

diverse categorie sono stati **Lufthansa Cargo** (All services), **Cargolux** (Customer Satisfaction), **Emirates** (Flown as Booked), **Lufthansa Cargo** (Security and Safety), **Lufthansa Cargo** (Innovation), **ATC/ADP** (miglior GSA) e **Alha** (miglior Handling Agent).

È stato inoltre consegnato il Quality Overall Performance, premio attribuito quest'anno dal Consiglio Direttivo alla Cargolux.

La cerimonia è stata preceduta dall'Assemblea Annuale dell'ANAMA, organismo che a livello nazionale, rappresenta quasi l'80% delle aziende esercenti l'attività di spedizione per via aerea (250 aziende).

«Riteniamo che il trasporto aereo e in particolare il trasporto aereo cargo - ha affermato Piero Lazzeri, Presidente di Fedespedi - abbia bisogno di una politica condivisa a livello nazionale che possa pianificare e sviluppare un settore importate per la nostra economia e che rappresenta, in valore, circa il 20% del totale delle merci trasportate».

Alla serata hanno partecipato, oltre agli associati ANAMA, operatori del trasporto aereo e numerose autorità, tra le quali il Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti Bartolomeo Giachino, che ha colto l'occasione per sottolineare il ruolo fondamentale del settore della logistica e del trasporto nell'economia del paese e ribadire come sia imperativo ora fare tutto il possibile per poter essere, nel momento della ripresa economica, non solo pronti ma anche e soprattutto competitivi.

[www.anama.it](http://www.anama.it)

## ATTREZZATURE

### Hörmann KG: nuove tecnologie per la logistica e l'industria

Nonostante il contesto internazionale critico nel quale si trova ad operare, **Hörmann KG** (Assago) continua a destinare forti investimenti alla ricerca tecnologica per lo sviluppo di prodotti e soluzioni all'avanguardia per tutti i settori nei quali è attiva e tra questi in particolar modo per l'ambito della logistica.

Tra le numerose novità presentate lo scorso maggio al Transport Logistic di Monaco - alcune innovative soluzioni per il settore, in linea con il trend attuale che impone la massima attenzione al risparmio energetico.

Considerato che le dispersioni di calore sono determinate soprattutto dalle correnti d'aria, nella costruzione di nuovi edifici e di moderni stabilimenti produttivi, le aziende ricercano soluzioni efficaci per ridurre i costi energetici. Per rispondere a quest'esigenza, Hörmann ha presentato la serranda avvolgibile HSS 3560. Con velocità pari a 3 metri al secondo, la serranda impiega pochissimo tempo nell'apertura, in modo da consentire il passaggio agevole dei muletti. Al contempo però non rimane aperta più a lungo del necessario, riducendo notevolmente le dispersioni termiche. A seguito di un recente sviluppo la serranda è disponibile ora anche in una variante con altezza architrave ridotta (550 mm) ed è quindi impiegabile anche bassi nel caso in

cui si voglia ottimizzare l'altezza di transito.

Per soddisfare le più attuali esigenze estetiche, Hörmann ha progettato i nuovi portoni sezionali industriali ASR 40 e ASP 40, contraddistinti da profili con sezione di soli 65 millimetri e smussati sull'esterno. Questa peculiare struttura, che genera maggior penetrazione di luce naturale dal lato esterno del portone riducendo nel contempo il deposito di polvere e acqua, dona a quest'ultimo un aspetto elegante, conferito anche dalle giunzioni invisibili degli elementi. Grazie a questa struttura armoniosa, il portone si adatta perfettamente agli edifici moderni creando una facciata continua.

Il modello ASP dispone della stessa struttura, ma a differenza dell'ASR 40, presenta uno zoccolo, che è in doppia lamiera di acciaio schiumato in poliuretano e impreziosito dalla nuova superficie microprofilata "Micrograin".



Attracco ottimale: Hörmann presenta un respingente antiurto con sensori integrati collegati ad un impianto semaforico.



Correnti d'aria ridotte: La serranda avvolgibile HSS 3560



Per esigenze estetiche elevate: Il nuovo portone ASR

## NOTIZIE DALLE AZIENDE



### Quattro nuovi Boeing 777 per Qatar Airways



Boeing 777-300ER di Qatar Airways

**Qatar Airways** ha annunciato l'imminente arrivo nella sua flotta di 4 nuovi velivoli Boeing 777. Si tratta di 2 Boeing 777-300ER e di 2 Boeing 777-200LR che verranno consegnati entro dicembre 2009.

Il finanziamento per l'acquisizione di questi nuovi velivoli è stato assicurato da un consorzio composto da importanti Banche e istituti finanziari internazionali con un investimento di 700 milioni di dollari.

Con l'ingresso operativo nella flotta di Qatar Airways dei nuovi velivoli B-777 nelle diverse configurazioni, che coprono anche le rotte intercontinentali, sono confermate sia l'avvio delle destinazioni già annunciate (Goa, Amritsar e Melbourne e successivamente Sidney) sia i piani di futuro sviluppo verso altre città europee e il potenziamento dei collegamenti già esistenti.

[www.qatarairways.com](http://www.qatarairways.com)

### Lufthansa eletta Compagnia Aerea Leader in Europa

Per il secondo anno consecutivo **Lufthansa** è stata premiata come "Compagnia Aerea Leader d'Europa" al World Travel Awards 2009 svoltosi a Obidos, in Portogallo, lo scorso 17 ottobre. Nei 16 anni di storia del World Travel Awards, non si era mai raggiunto un numero così alto di votanti come nell'edizione di quest'anno che ha visto coinvolti oltre 170.000 esperti nel settore dare il proprio voto a quella che considerano la miglior offerta di viaggi, turismo e ospitalità d'Europa. «Questo premio dimostra l'apprezzamento dei nostri passeggeri nei confronti di Lufthansa di cui si riconoscono i continui sforzi per offrire il meglio in termini di network, flessibilità di rotte e coincidenze, nonché conferma la risposta positiva del mercato verso Lufthansa Italia e la sua offerta ricca di collegamenti da Milano Malpensa per Roma, Napoli e Bari nonché verso le principali città europee», ha dichiarato. Karsten Benz, Vice President Sales and Services Europe Lufthansa.

[www.lufthansa.com](http://www.lufthansa.com)

Infine, Hörmann ha presentato anche HFB (Hörmann Forklift Barrier), un'innovativa tecnologia per pedane di carico che, grazie ai perni in acciaio estraibili, permette di evitare la collisione dei carrelli elevatori con il portone e conseguenti danni e riparazioni costose.

[www.hoermann.de](http://www.hoermann.de)

## BIBLIOGRAFIA

### I trasporti internazionali: assicurazioni, Incoterms, imballaggi, convenzioni e logistica

di Maurizio Favaro

IV Edizione - 2009

IPSOA Gruppo Wolters Kluwer

Il libro affronta separatamente e con un'attenzione costante alla pratica tutte le tipologie di trasporto: stradale, ferroviario, marittimo, aereo, fluviale, intermodale, a mezzo di corriere espresso, nonché i trasporti particolari.

Di ognuna sono esaminate le specificità del mezzo, la documentazione necessaria, le specifiche tecniche, le responsabilità del vettore, la dinamica dei costi.

L'analisi si sposta poi su aspetti altrettanto importanti quali la gestione del carico e degli imballaggi, l'unitizzazione del carico, l'assicurazione delle merci e le clausole di resa (Incoterms). In questa nuova edizione sono inoltre affrontati alcuni temi relativi al trasporto di opere d'arte, al trasloco internazionale ed al trasporto di cortesia. Completa il volume una ricca appendice documentale con le principali norme interne ed internazionali in materia.

Il volume rappresenta una guida per l'operatore del vastissimo, e spesso accidentato, campo dei trasporti, delle spedizioni internazionali e della logistica di cui non solo traccia i lineamenti fondamentali ma provvede a fornire preziosi elementi sulla gestione delle scorte, sull'indice di